

Draivi

Veolia Transport Finlandin henkilöstölehti

UUTTA VIRTAA!
Sami aloitti
toimitusjohtajana

Nro 4
Joulukuu 2014

 **VEOLIA**
TRANSPORT



JOKAISEN PANOS ON YHTÄ TÄRKEÄ

Draivi

PÄÄTOIMITTAJA Sami Ojamo
TOIMITUS c/o Veolia Transport Finland Oy,
Tuupakantie 7A, 01740 VANTAA
sähköposti: sami.ojamo@veolia-transport.fi
Puhelin 044 796 0510
Faksi (09) 58 609 510
Toimitussihteeri Pekka Paloranta
sähköposti: viestintaomniplus@gmail.com
Puhelin 050 584 1962

**Numero1/2015 ilmestyy maaliskuussa
Aineistot toimitukselle 1.2.2015 mennessä.**



Sinun käsissäsi on nyt uusi lehtemme – Draivi.

Vaikka emme pystyneetkään puolustamaan HSL 35/2014 kilpailutuksessa liikennettä, niin silti minä ja myös omistajamme uskomme Veolia Transport Finland Oy:hyn niin kovasti, että olemme päättäneet yhtiön nimen vaihdosta Transdev Finland Oy:ksi.

Siksi myös lehtemme uudistuu, ja myös sen nimi liittyy uuteen nimeemme. Haluan uuden lehden kuvaavan tahtoani: Tekemisen meininkiä, innovaatioita ja hyviä käytännön ideoita!

Draivia ja tekemisen meininkiä todella tarvitsemme, jotta selviämme tulevaisuuden haasteista. Kyse on Sinun, minun ja meidän kaikkien draivista.

Kulunut sanonta toteaa henkilöstön olevan yrityksen paras voimavara. Haluan sanoa yrityksemme henkilöstölle, että teistä puhuttaessa lause ei ole sanahelinää, vaan täyttä totta. Olette huippuammattilaisia, joiden käsissä on tulevaisuutemme.

Emme työskentele yhdentekevällä toimialalla. Ydin-tehtävämme on ihmisten kuljettaminen turvallisesti ja luotettavasti. Tehtävä on varmasti yksi vaativimmista mitä voi olla: rikki menneitä tavaroita voi aina korvata ja korjata, mutta ihmisen menetystä ei korvaa mikään. Meidän kaikkien työmme liittyy suoraan tai välillisesti tuohon tehtävään.

Näkyvimmissä roolissa ovat tietysti linja-autonkuljettajamme, mutta yhtä lailla asiakkaidemme turvallisuudesta ja matkan laadusta on koko ajan vastuussa korjaamon henkilöstö. Toimihenkilöt ja johto puolestaan luovat edellytyksiä toiminnan toteuttamiselle.

Olemme pian astumassa Transdev-aikaan, jonka näen meille suurena mahdollisuutena. Mutta samalla meidän haastetaan aivan uudella tavalla tekemään työtä parhaamme mukaan. Tässä työssä jokaisen panos on yhtä tärkeä.

Oikea draivi syntyy yhdessä tehden. Kukaan ei yksin pysty ihmeisiin, mutta voimien yhdistyessä suorituskykymme on mittaamaton.

Vuosi 2014 on ollut suuren myllerryksen aikaa ja raskaskin. Haluan kiittää koko henkilöstöä hyvästä työpanoksesta ja venymiskyvystä myös epä tietoisuuden vallitessa.

Rauhallista Joulua & valoisaa vuotta 2015!



Sami Ojamo
Veolia-yhtiöt
toimitusjohtaja

HSL 35: Hintataso laski rajusti

Veolia Transport Vantaa Oy hävisi koko puolustettavan liikenteen HSL 35/2014 kierroksella.

– Kilpailutuksen tulos on valitettava takaisku, vaikka koko laskentatiimi teki kovan työn ja yritimme taata liikenteemme jatkuvuuden. Koko tiimi teki työnsä hyvin, joten voimme seistä selkä suorana, kommentoi toimitusjohtaja Sami Ojamo.

Hintataso putosi odotetusta 35,6 miljoonasta eurosta 2,4 prosenttia.

– HSL sai liikenteen 900 000 euroa halvemmalla kuin budjetoiti. Kierros oli siis todella aggressiivinen.

Analysoimme tilannetta ja opimme tästä taas seuraavaa kierrosta varten, Sami sanoo.

HSL 36/2014 -kilpailukierros käydään heti edellisen perään. Tarjousten jättöaika päättyi 9. joulukuuta ja tuloksia odotellaan tammikuun loppupuolella.

– Lonka-seurantaryhmässä on sopimusosapuolten kesken sovittu, että YT-neuvottelujen määräaikoja siirretty odottamaan kilpailun 36 tulosta. YT-neuvottelujen ajankohta ilmoitetaan myöhemmin, Sami kertoo.



Amerikkalaiset vieraat ja Veolialta KutsuPlus -palvelun testeihin osallistuneet yhteiskuvassa.

Ajelo Oy Transdevin omistukseen

HSL-alueen KutsuPlus -palvelun taustatekniikan kehittäjänä tunnettu suomalainen Ajelo Oy on siirtynyt Transdevin uuden tytäryhtiö Split Technologiesin omistukseen.

Transdevin Pohjois-Amerikan toimintoja edustava tiimi kävi kesällä tutustumassa KutsuPlus:n toimintaan. Koematkustuksissa avustivat myös veolialaiset perheenjäsenineen.

Lukuisten koematkojen jälkeen Transdevin **Ario Keshani** ja **Dan Winston** vakuutuivat koko järjestelmän ja etenkin Ajelon luoman reititysohjelmiston toimivuudesta.

Tiimi ymmärsi, että Suomessa kehitetty järjestelmä sopisi niin USA:n kaupunkeihin kuin muuallekin. Split onkin tältä pohjalta kehittämässä täysin uudentyypistä kutsuliikennettä. Yhtiöllä on tarkoitus käynnistää kyseinen palvelu Washingtonissa ensi toukuussa.

Luottamusmiehet valittu

Veolia Transportin pääkaupunkiseudun luottamusmiehet ja työsuojeluvaltuutetut ovat yhtiöittäin; Espoo: luottamusmies **Marko Hentunen**, työsuojeluvaltuutettu **Timo Thuren**; Helsinki luottamusmies ja työsuojeluvaltuutettu **Arto Petäjikkö** (1.1.2015 alkaen); Vantaa: pääluottamusmies **Jani Hartikka** ja työsuojeluvaltuutettu **Jari Rintala**; Hakunila: luottamusmies **Veli-Matti Kammonen** (1.1.2015 alkaen).

Ajotapaseurannan parhaille palkinnot

Veolia on aloittanut kuljettajien ajotapaseurantaan perustuvan palkitsemisen. Kultakin varikolta palkitaan parhaan keskiindeksiin saavuttanut kuljettaja sekä kuljettaja, joka on eniten parantanut indeksiään viime vuoteen verrattuna.

Paras keski-indeksi on muodostunut ajalla 1. 1.-31.10.2014. Parhaassa parannuksessa verrataan mainittua ajanjaksoa viime kalenterivuoteen eli aikaan 1.1.-31.12.2013.

Laskentaan on otettu kaikki yli 100 tuntia ajaneet. Keskiindeksiin on otettu huomioon ajot kaikilla ajotapaseuranta-järjestelmässä mukana olevilla autoilla - eli myös muiden kuin oman nykyisen varikoin autoilla.

Top-listoissa näkyvät ajotapaindeksit ovat keskiarvoja kuljettajien koko vuoden aikana järjestelmään kirjautuneista ajominuuteista. Jos kuljettajan iButton-nappi on hukkunut tai rikkoutunut, niin laskennassa on otettu huomioon vain uuden iButtonin aikana olleet ajot.

Seuraavat kuljettajat saavat palkintona 2 elokuvalippua:

Espoo:

Paras kuljettaja: **Qvick Anne**: 96.7%

Paras kehitys: **Hallikäär Indrek** +4.1 (90.1% -> 94.2%)

Hakunila:

Paras kuljettaja: **Mäekask Eha**: 95.7%

Paras kehitys: **Tikko Vladimir**: +2 (92.4% -> 94.4%)
(alkoi maaliskuussa 2013)

Koskela:

Paras kuljettaja: **Vassilev Milko**: 96.1%

(Koskelan paras kehittyjä on ehtinyt lähteä Veolialta)

Tattarisuo:

Paras kuljettaja: **Deniz Mesut**: 95.4%

Paras kehitys: **Mohamed Mohamed**: +0.84 (91.7% -> 92.6%)

Tuupakka:

Paras kuljettaja: **Jürgens Margus**: 96.1%

Paras kehitys: **Toomsalu Tõnis**: +2.5 (91.2% -> 93.6%)

Onnittelut palkituille hyvistä suorituksista!

Muutoksia organisaatiossa

Turvallisuusjohtajamme Juha Nykänen on irtisanoutunut tehtävästään. Juhan viimeinen varsinainen työpäivä Veoliassa oli 27.11.2014.

Toimistosiihteeri Milla Rauhamaa siirtyi marraskuussa Pricewaterhousecoopersin eli PwC Finlandin palvelukseen. Toivotamme Millalle menestystä uudessa työpäivä-

“NYT TSEMPATAAN YHDESSÄ!”



Maailmanlaajuisesti ainutlaatuinen eBUS on sähköistänyt Samin elämää viimeiset neljä vuotta. Hän on ollut suunnittelemassa ja rakentamassa hanketta sen alusta asti. Vieläkin virtaa ja kiinnostusta hankkeelle riittää, tuumii Sami tutkiessaan BYD-sähköbussin hallintapaneelista akkukennojen varaustilannetta.

Suorastaan shokkialku oli Veolia Transport Finlandin uuden toimitusjohtajan *Sami Ojamon* startti. HSL:n kilpailukierrolla 35 tuli turpiin oikein kunnolla, kun merkittävä määrä liikenteitä hävittiin eikä mitään voitettu. Mutta Sami ei ole tästä lannistunut, vaan kannustaa kaikkia veolialaisia tsemppaamaan yhdessä kohti parempaa tulevaisuutta.

Sami palasi marraskuussa veolialaiseksi kuorma- ja linja-autoliikennettä palvelevan rengasyritys Colmec Oy:n maa-johtajan tehtävistä. Ensimmäisen kerran Sami tuli Veolialle vuonna 2008, jolloin hänet valittiin tekniseksi johtajaksi.

Sami myöntää, että kilpailuhäviö on kova juttu ja merkitsee suuria muutoksia.

– Mutta niiden aika ei ole vielä. Meillä on vielä HSL-kilpailu 36:n tarjous sisällä, ja sen ratkettua tammikuussa tiedämme enemmän kokonaisuudesta.

– Vaikka menetimme kierroksella 35 paljon liikenteitä, niitä koskevat nykyiset sopimuksemme jatkuvat kuitenkin elokuuhun asti. Sinne saakka kaikkien pitää hoitaa työnsä aivan normaalisti, Sami muistuttaa.

Transdev avaa mahdollisuuksia

Yksi syy Samin positiiviseen ajatteluun on emoyhtiö Transdevilta saatu tieto, että Veolia Transportia ei olla enää myymässä. Ennakotiedon mukaan Suomessa toimivien yhtiöiden nimi on muuttamassa Transdeviksi vuoden 2015 alun aikana.

Sami uskoo, että Veolia Transport Finlandin osaamisella on jatkossakin kysyntää kansainvälisesti. Hänet tunnetaan ulkomaillakin sähköbussien spesialistina. Monta vuotta hänen elämänsä värittänyt eBUS-hanke on ainutlaatuinen koko maailmassa.

Hanke on avannut korvaamattomia väyliä ja kontakteja modernin joukkoliikenteen maailmaan. Transdev on monipuolinen yritys, jolla on katse vankasti tulevaisuudessa.

– Meillä on nyt alkanut uusi aikakausi. Olemme työssä nimenomaan joukkoliikenneryityksen palveluksessa. Meidän täytyy katsoa, mitä uusia mahdollisuuksia avautuu.

– Emme siis rajoitu busseihin, vaan esimerkiksi raideliikenne kiinnostaa meitä todella paljon. Samoin uudenlaiset liikkumisen muodot ovat Transdevin vahvuuksia jo nyt monissa maissa.

Samin mukaan on täysin mahdollista, että tulevaisuudessa toiminta ei ole näin HSL-keskeistä.

– Muutamien vuosien kuluttua eri puolilla maata päättyy lukuisia liikennöintisopimuksia, jotka totta kai kiinnostavat meitä.

Valtaa ja vastuuta varikoille

Tiukentunut tilanne ja tulevat haasteet vaativat Samin mukaan kaikilta ponnisteluja. Samalla tarvitaan vallan ja vastuun jakamista uudelleen.

– Valtaa ja vastuuta jaetaan aiempaa enemmän pääkonttorista varikoille, hän linjaa.

Samin suurimpia ja vaativimpia tehtäviä toimitusjohtajana on tulevaisuuden hahmottaminen sekä suunnittelu. Tämä koskee paitsi Suomen-toimintoja, myös Transdevin kansainvälisiä kehityshankkeita.

– Tulevaisuus vie valtavasti aikaa ja energiaa. Toivon, että varikoilla ymmärrettäisiin tämä: aikani ei valitettavasti riitä yksittäisiin asioihin paneutumiseen. Siksi en kerta kaikkiaan pysty olemaan jatkuvasti varikoilla tavattavissa, vaan sen tehtävän hoitavat esimiehet, Sami painottaa.

Varikoilla pitää olla kykyä tehdä joka päivä itsenäisesti päätöksiä, isoja ja pienempiä. Vain sillä tavoin päästään Samin mielestä eteenpäin.

– Virheitä ja huonoja päätöksiä saa tehdä. Mutta sitten on josain vikaa, jos tekee saman huonon päätöksen monta kertaa.

Jämäkkä ja kuunteleva

Itseen johtajana Sami kuvaa näillä sanoilla: konkreettinen, kuunteleva, jämäkkä ja positiivinen. Mitä hän tarkoittaa näillä?

– Konkreettisuus merkitsee sitä, että valaistaan asioita käytännön esimerkein ja siten päästään niihin kunnolla käsiksi.

– Pidän tärkeänä, että kaikissa asioissa molemmat osapuolet kuuntelevat aina toisiaan.

– Jämäkkyys on mielestäni johdonmukaisuutta, johon kaikkien täytyy voida luottaa.

– Minulla on positiivisia tavoitteita. Lähestyn ongelmia ratkaisukeskeisesti: pureskellaan asia palasiksi, kunnes löytyy jonkinlainen ratkaisu. Aina niihin pääseminen ei ole helppoa, vaan voi olla tuskallistakin.

Mikä oikeasti mättää?

Avoimuutta pitää Samin mukaan lisätä kaikilla tasoilla. Kommunikaatiota, sujuvaa tiedonkulkua ja suoraa puhetta tarvitaan, jotta asiat eivät pääse tulehtumaan.

– Ja ettei tehdä vääriä asioita sen takia, ettei tiedetä jotain asiaa. Tyytymätön juputtaminen on Samin mielestä turhaa, sillä se ei ratkaise ongelmia.

– Ei riitä, että hokee asioiden olevan huonosti. Pitää konkretisoida, mikä asia on pielessä ja millä tavalla. Samalla voi tuoda oman ehdotuksensa, miten asioita pitäisi muuttaa.

Todellinen ongelma ei aina löydy helposti. Erään itämaisen opin mukaan pitää kysyä 7 kertaa ”miksi?”.

– Kun riittävän monta kertaa kyseenalaistaa saamansa vastauksen, ongelman ydin tulee lopulta esiin. Ja se puolestaan voi johtaa yllättäviinkin ratkaisuihin, Sami sanoo.

Ongelmat voi keikauttaa myös positiiviseksi kehittämiseksi. Sami toivottaa tervetulleiksi kaikenlaiset ehdotukset, joilla yrityksen toimintaa voisi kehittää ja parantaa.

– Tämä on myös Transdevin linjaus: ideoita otetaan mielihyvin vastaan.

Ajotapa keskipisteessä

Veolialla on pääkaupunkiseudulla käytössä kuljettajien ajotapa seuraava järjestelmä. Joulukuun aikana on otettu uusi askel järjestelmän käytössä: parhaan ajotapa-indeksin saaneet ja myös eniten indeksiään parantaneet palkitaan. Palkittavien kuljettajien nimet julkaistaan tämän lehden sivulla 3.

Kuten Veolialla, myös Transdevilla on ollut viime vuosina kolme keskeistä teemaa: turvallisuus, ympäristö ja laatu. Sami vetää näistä teemoista suorat linjat kuljettajan ajotapaan, joka on yllättävän tärkeässä asemassa.

– Tasainen ajotapa on turvallinen. Kun ei ole turhia rajuja kiihdytyksiä ja paniikkijarrutuksia, vahinkojen ja onnettomuuksien riski pienenee merkittävästi.

– Tasaisella, ennakoivalla ajotavalla on suora yhteys myös ympäristövaikutuksiin. Polttoaineenkulutuksen ja päästöjen vähentämiseksi jokainen kuljettaja voi tehdä päivittäin ekotekoja.

Asiakas on kaiken toiminnan lähtökohta. Jos hän kokee matkan miellyttäväksi kuljettajan ajotavan ansiosta, kyse on hyvästä laadusta.

– Laatu tai sen puuttuminen näkyy suoraan asiakastytyväisyyttä mittaavissa HSL:n tutkimuksissa, joissa menestyminen on rahanarvoinen asia.

Pekka Paloranta

“Vauhdin hurma on stressin surma”

Sami innostaa kaikkia kampailemaan paremman tulevaisuuden puolesta, mutta muistuttaa myös rentoutumisesta ja stressin laukaisemisesta.

– Kyllä jokaisella pitäisi olla tapa rentoutua ja päästä tuulettamaan työpaineita, Sami sanoo.

Joku saa virtaa lepäämisestä ja lukemisesta; toinen puutarhanhoidosta. Ja kolmas rentoutuu hiljaisuudessa luonnon rauhassa.

Mutta edelliset eivät sovi Samiin:

– Minä en pääse edes vapaa-aikana eroon koneista ja laitteista. Ne ovat aina täyttäneet elämäni niin työssä kuin vapaalla, hän nauraa.

Metelin täyttämiin ja pako kaasun katkuiseen harrastuksiin ovat kuuluneet mm. formulat, moottoripyörät ja veneet.

Sami sanoo pitävänsä vauhdista ja (hallitun) vaarallisista lajeista:

– Minua kiehtoo mikä tahansa moottoriurheilun muoto, jossa pitää laittaa kypärä päähän. Ja kun mennään kovaa, on pakko keskittyä ja unohtaa ihan kaikki muut asiat. Vauhdin hurma on stressin surma.



Vauhdista nauttiva Sami tuntee formulamaailman. Kuva kymmenen vuoden takaa on otettu Formula Renault Eurocupin Doningtonin-kilpailusta. Sami työskenteli Team Koiranen Bros -tallissa (nyk. Koiranen GP) mekaanikkona ja myös tiimin ”urheilupäällikkönä”. Kuvassa Sami säätää formulallaan sijaintia siivekettä kohdalleen ennen starttia. Tiimin kuljettajana toimi lahtelainen Mika Leirilaakso. Kuva: Sami Ojamon kotiaristo.

SÄHKÖBUSSIT ahkerasti liikkeellä



Ebusco vauhdissa talvikelillä.
Kuva Alex Hallberg.

eBUS-hankkeen testaukset ovat sujuneet hyvin. Veolialla on säännöllisessä vuoroliikenteessä kolme sähköbussia, joiden toiminta on päivä päivältä tuotettavampaa, kertoo Espoon korjaamopäällikkö **Lasse Tiikkaja**.

Liikenteessä olosta kertovat myös matkamittareihin tähän mennessä surrautuneet kilometrit: Ebusco 26 000, BYD 15 000, Caetano 10 000 ja VDL 5000.

– Valmistajat tekevät koko ajan kehitystyötä parantaakseen tuotetaan, Lasse kiittää.

Ensimmäisenä käyttöön syksyllä 2012 tullut Caetano on nyt toista kertaa käymässä tehtaalla. Tällä kertaa kyse on isommista tuotekehityksen toimenpiteistä ja testeistä. Caetano palaa aikanaan töihin neljänneksi sähköbussiksi.

Myös Ebusco kävi tehtaalla päivitettävänä.

– VDL:n kanssa seurataan ajoneuvon toimintaa aktiivisesti, ja kehitystyö on voimakkaampaa, koska merkillä on edustus Suomessa. VDL:n Suomen yhtiö on myös todella kiinnostunut auton toiminnasta ja kehityksestä, Lasse sanoo.

Sähköbussit ovat kuluttaneet noin 1 kilowattitunnin kilometriä kohti.

– Sähkönkulutus on aika tasaista merkkien välillä, vaikka pieniä eroja onkin, Lasse luonnehtii.

eBUS-hanke on saanut runsaasti kansainvälistä huomiota.

– Projektiimme liittyviä kyselyitä tulee runsaasti, ja toimintaamme ovat käyneet tutustumassa Veolian edustajat useista maista. Matkustajapalautetta en ole saanut. Valitukset yleensä tulevat perille, kehut harvoin. Siksi oletan, että matkustajat ovat sähköbusseihimme tyytyväisiä, Lasse arvioi.

Tuupakan taukotilat remontissa



Vesivahinkojen jälkiä korjataan Tuupakan varikolla. Alakerran tiloihin on tullut sadevesiviemäriin ja viemäriin vuotojen seurauksena, kertoo korjaamopäällikkö **Esa Syrjänen**.

– Sadevesiviemärit on avattu jo aiemmin. Nyt uusitaan talon viemäriä, joka oli painunut taukotilan kohdalla mutkalle, Esa sanoo.

Naisten lepotila tehdään nyt uusiksi. Tila sijaitsi aiemmin kohdalla, josta oheinen remonttikuva on otettu. Lisäksi suihkutilan seinät uusitaan sekä naisten puku- ja suihkutilan lattia maalataan, kuten myös miesten lepotilan lattia.

Remontin takia pihalle on tuotu korvaavat, minikeittiöllä varustetut parakit taukotiloiksi.

– Toivotaan, että sopeutumiskykyä löytyy - varsinkin pakkasten tulleessa, Esa toteaa.

Taukotilan remontin on arvioitu valmistuvan tammikuun lopulla, jos ei tule yllätyksiä. Tämän jälkeen ovat Esan mukaan vuorossa muut saneeraukset.

Keravalle uusia Volvoja

Veolia on saanut loppuvuonna 10 uutta Volvo B8R/8900LE -teliautoa, jotka kaikki sijoittuvat Keravan sopimusten mukaiseen liikenteeseen viimeistään tammikuun alkuun mennessä. Alkusyksystä Keravalle tuli jo yksi minibussi Mercedes-Benz Sprinter.

Kevään ja kesän aikana hankittiin lisäksi käytettyinä kuusi Scania Scalaa ja kaksi Volvoa.

– Liikenteestä on kesän ja syksyn aikana poistettu vm. 1997 ja 1998 autoja, kertoo huoltoinsinööri **Aku Tuokila**.





Kenties tulevia bussinkuljettajia ja asentajia vilisi Espoossa marraskuun lopussa, kun helsinkiläisen päiväkotia Paciuksen esikoululaiset kävivät tutustumassa bussivarikon elämään.

Lapsille tarjoutui lukuisia unohtumattomia elämyksiä. Korjaamolla kaikki pääsivät käymään nostureilla korkealle nostetun bussin alle, jossa riitti kummasteltavaa. Moottori, vaihteisto ja kaikki jännät säiliöt.

– Ai näin monta pyörää, neljä, kuusi eikun kahdeksan! Mitä jos yksi rengas puhkeaa?

– Kyllä sillä vielä pystyy ajamaan varikolle takaisin, vastasivat vierailun isännät.

– Mutta entä jos kaikki puhkeavat yhtä aikaa?

Sellaista tilannetta korjaamollakaan ei ole tullut vastaan, joten ratkaisu jäi ilmaan.

Elämys oli myös pieni koematka sähköbussin kyydissä. Jokainen pääsi myös kokeilemaan, miltä tuntuu istua kuljettajan paikalla.

Vajaan 30 eskarilaisen ryhmä tutustui myös toimistoon ja ajajärjestelijöiden työhön. Läksiäislahjaksi kaikki saivat vielä Veolia-heijastimen turvaksi talven pimeyteen.

– Aloite vierailulle lähti Paciuksen päiväkodilta. Vastaavia päiväkotivierailuja ei meillä tietojeni mukaan ole ennen ollut, kertoo Veolia Espoon tilausajoista vastaava **Jari Stenroos**.

Jari on erittäin tyytyväinen vierailuun.

– Meille jäi tosi positiiviset fiilikset. Etukäteen ajateltiin, että ehkä lapset eivät jaksaa kuunnella ja katsella, mutta kiinnostusta löytyi ihan viimeiseen rastiin asti.

– Mukana oli lasten lisäksi monta aikuista, joten on yrityksemme ja koko bussialan imagolle hyvin tervettä järjestää tällaisia tapahtumia. Asiakkaiden ja meidän välinen kiulu kapenee. Lapset saavat samalla hyvää tietoa esimerkiksi bussinkuljettajien toiveista heijastinten käytöstä.

Jarin mukaan vierailu oli niin onnistunut, että vastaavia mahdollisuuksia varikkovierailuihin aiotaan tulevaisuudessakin tarjota niin päiväkodeille kuin alakouluillekin.

Kiitos & mukavia eläkepäiviä

Kiitämme menneistä vuosista kaikkia tänä vuonna eläkkeelle jääneitä ja jääviä sekä viime vuodenvaihteessa eläköityneitä. Oikein mukavia eläkepäiviä!

Veolia Transport Finland: Riitta Kekkonen.

Veolia Transport Espoo: Juha Ketonen ja Kalju Klanberg.

Veolia Transport Vantaa: Heino Aidma, Peter Dorofejeff, Markku Evesti, Kalju Hobemäe, Evald Karula, Kristiina Kuusjärvi, Timo Leiviö, Ain Luhtjärvi, Juha Ollila, Jukka Paajanen, Jorma Pellilä, Mihhail Pungar, Esa Päivinen, Avni Reka Seppo Seppinen, Gunnar Sinimeri, Jorma Sjögren, Matvei Tervo, Mihail Tsaikin, Tuomo Ukskoski, Avni Reka, Erik Roos.

Veolia Transport West: Leevi Annala ja Erkki Muurimäki.

Ali Ibrahim linnan juhlissa



Moni veolialainen hieraisi silmiään katsoessaan itsenäisyyspäivän lähetystä linnan juhlissa: mutta siinä on tuttu työkaveri! Kutsun oli saanut Veolia Transport Vantaan kuljettaja **Kazhal Ali Ibrahim**, joka valittiin viime keväänä vuoden pakolaisnaiseksi.

– Olin tosi iloinen kutsusta, jonka niin harva saa. Kaiken lisäksi olen ensimmäinen kurdi, joka on saanut kutsun näihin itsenäisyyspäivän juhlisiin, Ali Ibrahim kertoo.

Hän iloitsee myös siitä, että sai juhlaan pukeutua perinteiseen kurdipukuun. Tumma, tyylikäs kurdiasu erottui edukseen värien ja monenmoisten leikkausten sekamelskassa.

Juhlissa oli hänen mukaansa hauskaa ja tarjolla oli runsaasti hyvää ohjelmaa. Yllättää juttuseuraakin löytyi:

– Luokseni tulivat juttelemaan ja onnittelemaan sekä edellinen presidentti Tarja Halonen että entinen pääministeri Paavo Lipponen. Tietysti kättilin presidentti Sauli Niinistön sisääntulon yhteydessä.

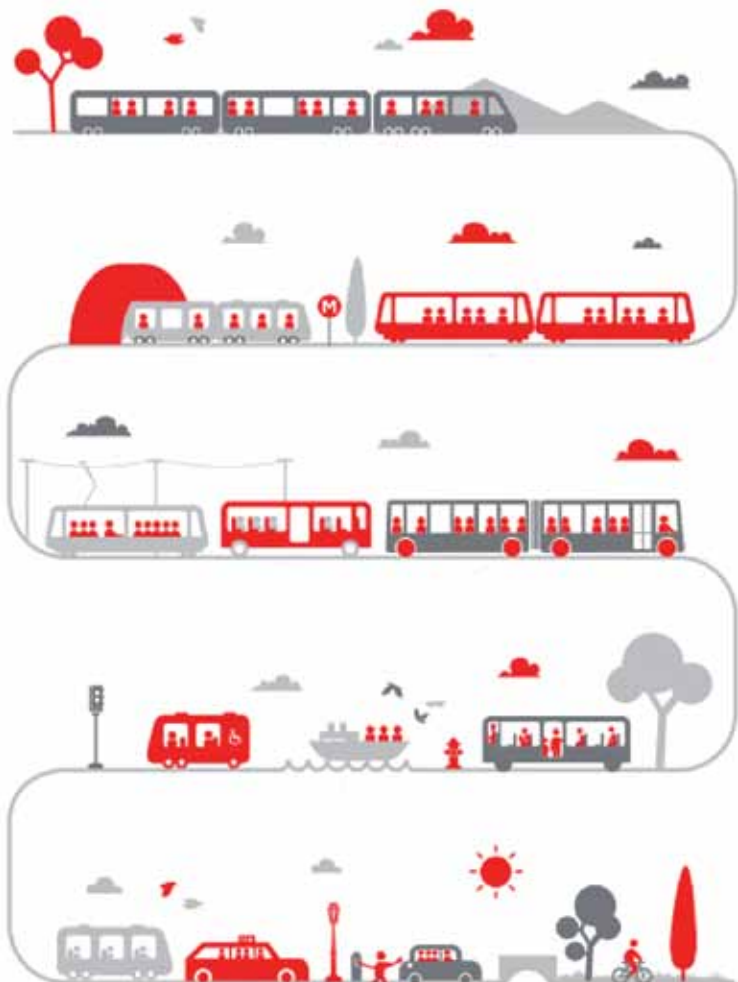
Ali Ibrahimin laajempi haastattelu on julkaistu Vetra-lehdessä 1/2014.

TÄTÄ KAIKKEA - ja paljon muuta



- toimii 20 eri maassa kuudessa maanosassa
- 86 000 työntekijää
- 41 000 ajoneuvoa
- 13 erilaista kuljetusmuotoa
- liikevaihto 7 miljardia euroa (2013)

Veolia Transport on osa Transdev-konsernia. Veolian Suomessa toimivien yhtiöiden nimenmuutos on vireillä, jolloin Transdev tulee korvaamaan Veolia-nimen.



TURVALLISESTI talvella

JALKAISIN LIIKKUESSA MUISTA:

- * Keskity kävelyysi ja tiedä missä kuljet. Älä anna ajatusten harhailla.
- * Käytä aina keliin sopivia jalkineita, joissa on liukastumista vähentävä pohja.
- * Älä hosi äläkä hoppuile! Kiireessä sattuu paljon isoja vahinkoja.
- * Astu aina varovasti ulos bussista. Etenkin, jos et ole varma pinnan pitävyydestä.
- * Käytä aina heijastinta – näkyminen on elintärkeää myös pysäkeillä ja varikoilla.
- * Jos havaitset liukkautta, ilmoita siitä heti esimiehellesi tai korjaa tilanne itse.

KULJETTAJANA MUISTA:

- * Huolehdi siitä, että tunnet autosi hallintalaitteet hyvin.
- * Varmistu siitä, että näet kunnolla muun liikenteen ja kaikki peilit.
- * ENNAKOI! Tunnista ja vältä vaaratilanteet - älä anna liukkauden yllättää!
- * Pidä tilannenopeus riittävän alhaisena, että ehdit reagoida myös yllätyksiin.
- * TURVAVÄLI! Pidä riittävä etäisyys edellä ajavaan
- * Varo liukkaita pysäkkejä ja ennakoi ajoissa, jotta voit pysähtyä turvallisesti.
- * Huolehdi omasta kunnostasi ja virkeydestäsi.

**Rauhallista
Joulua!**



Veolia-yhtiöt