

Vetra 2

Veolia Transport Finlandin henkilöstölehti

Numero 2 2012



Kumppanuus kannattaa!

Partnership eli kumppanuus on yksi VeoliaTransdevin arvoista.

Espoossa hyvä yhteistyö ja kumppanuus naapurusten eli Åbergin Linjan ja Veolia Transport Espoon kesken on tuttua jo vuosien ajalta. Käytännön yhteistyötä tekevät päivittäin kuljettajakollegat Tapani Linjamäki (vas.) ja Hans Nyholm. Sivu 4. Kuva Pekka Paloranta.

Suurin pudottaja kasvaa voimakkaasti

Veolia on pudottanut ajamattomien vuorojen osuutta suhteellisesti eniten vuonna 2011. Hyvä kehitys on jatkunut alkuvuodesta 2012. Emme toki ole huonoja olleet aiemminkaan, mutta ajamattomien edelleen vähentyminen osoittaa, että henkilöstömme on sitoutunut tehtäviinsä; mekaanikot kaluston kunnossapitoon ja ajomestarit vuorojen hoitamiseen. Hyvällä yhteistyöllä olemme osoittaneet liikenteen tilaajalle vahvuutemme ja sitoutumisemme sopimuksemme mukaiseen toimintaan.

Menestyminen HSL 23 kilpailukierroksella ei tullut yllätyksenä. Kaikki toimintamme on tähdännyt siihen, että pystymme ennakkoluulottomasti etsimään uusia toimintatapoja, joilla pystymme voittamaan uutta liiketoimintaa. Uusien sopimusten myötä liikevaihtomme kasvaa lähes 20% ja henkilöstömmekin lisääntyy 120 henkilöllä. Tämä on suurin kasvu yhtiömme historiasa pitkiin aikoihin. Kasvu on luonnollisesti tärkeää ja hyvä asia, mutta on kuitenkin muistettava, että toteutamme liikenteen niin tehokkaasti kuin olemme sen suunnitelleetkin. Koulutamme uudet henkilöt nopeasti veolialaisiksi ja tässä voivat kaikki olla mukana. Pe-rehdytys ja toimintatapamme olkoon viesti uusille työntekijöillemme sitoutumisestamme ja suorituskyvystämme.

Veolian ja Transdevin yhdistyminen on edennyt Pariisissa ja uudet yhteiset arvot julkaistiin huhtikuun alussa. Arvot ovat yritykselle tärkeitä tunnusmerkkejä ja suunnannäyttäjiä, joita tulee pitää mielessä kaikissa päätöksissä ja työtehtävissä. Arvomme ovat; Into-himo, sitoutuminen, suorituskyky ja kumppanuus. Arvoista ja niiden merkityksestä on kerrottu toisaalla lehdessämme. Itselleni kumppanuus on jo kauan ollut tärkeää, sillä yksin tekemällä voi pärjätä, mutta menestyäkseen tarvitaan luotettavia kumppaneita. Yksi

tällainen kumppani on Veolialle ollut Åbergin perheyhtiö Espoossa. Heidän kanssaan kumppanuus on ollut aitoa win-win yhteistyötä, ja yhteistyö laajenee edelleen yhteisen linjan 530 myötä.

Kilpailukierroksen HSL 24 tuloksia luettaessa, voitte huomata että Veolia ei tehnyt tarjousta ns. Jokerilinjasta lainkaan. Linjalle vaadittava kalusto ja mahdolliset muutokset kesken sopimuskauden sekä sopimuskauden pituuden epävarmuus aiheuttavat sellaisen riskin jota emme voi ottaa. Yhtiömme on edelleen mukana kilpailussa ja kasvaa kannattavasti, mutta nyt tarjolla olleilla ehdoilla se ei kuitenkaan ole mahdollista.

Viime vuonna Veolia Environnementin ilmoittama halukkuus luopua Veolia Transport liiketoiminnasta ei ole edennyt. Olkoon uusi omistajamme tulevaisuudessa kuka tahansa minä en kuitenkaan mahdollista muutosta pelkää. Me olemme osoittaneet pystyvämme kehittämään toimintaamme ja siten saamaan uusia sopimuksia sekä innovoimaan maailmanlaajuisestikin kiinnostavia hankkeita. Siksi voinkin toivottaa hyvillä mielin ”Hyvää kesää kaikille työntekijöilleni!”

Janne



Janne Vihavainen
toimitusjohtaja

VETRA

PÄÄTOIMITTAJA Janne Vihavainen
TOIMITUS c/o Veolia Transport Finland Oy,
Tuupakantie 7A, 01740 VANTAA
sähköposti: janne.vihavainen@veolia-transport.fi
Puhelin 044 796 0500
Faksi (09) 58 609 510
Toimitussihteeri pekka.paloranta@omniplus.fi
Puhelin 050 584 1962
Número 3/2012 ilmestyy syyskuussa.
Aineistot toimitukselle 15.8.2012 mennessä.

Veolialle mittava voitto

Veolia Transport Vantaa Oy voitti lisää liikennettä HSL 23/2012 -kierroksella. Yrityksemme voitti kohteet 145 (linjat 68, 71 ja 71 V) ja yhdistelmätarjouksella kohteet 143&144 (Linjat 63, 69).

Tämä tarkoittaa 3,3 miljoonaa linjakilometriä lisää ajettavaksi ja reilua 110 miestyövuotta seuraaviksi 7 vuodeksi. Voitetun liikenteen hoitamiseksi yhtiömme laajentaa varikkotoimintoja vuokraamalla Helsingin kaupungin liikennelaitokselta ns. Koskelan varikolta tilaa n. 20 bussille. Varikolle järjestetään mahdollisuus autojen siivoukseen ja pesuun sekä tarvittavat taukotilat.

Lisäksi perustamme kokonaan uuden varikon Tattarinsuolla sijaitsevalle tontille, jonne järjestetään tilaa n. 40 bussin pysäköinnille, pesulle ja sisäsiivoukseen. Luonnollisesti varikolle sijoitetaan oma työnjohto ja tarvittavat henkilöstötilat.

Liikenteen hoitamiseksi yhtiömme on tilannut 48 kpl 2- ja 3-akselisia VDL Citea linja-autoja. Linja-autot toimitetaan



hyvissä ajoin joulukuussa 2012 ennen uuden liikenteen alkamista.

Edellä mainituilla toimenpiteillä yhtiömme pystyy vastaamaan sopimuksemme mukaisesti liikenteen hoitamisesta laadukkaasti ja aikataulujen mukaisesti. Kilpailutuksen voitto on osoitus pitkäjänteisestä työstä laadun, kaluston kunnon- ja hoidon kehittymisestä. Siitä kiitos kuuluu jokaiselle veolialaiselle.

Myös linja 55 Veolialle

Myös linja 55 Veolialle

Veolia Transport Vantaa Oy voitti lisää liikennettä myös HSL 24/2012 -kierroksella. Yrityksemme voitti kohteen 140 (linja 55). Tämä tarkoittaa 430 000 linjakilometriä ajettavaa 20 kuljettajalle seuraaviksi 7

vuodeksi.

Työn tekemiseen tulemme hankkimaan vara-autoineen 7 uutta bussia. Liikennöinti alkaa Koskelan varikoltamme tammikuussa 2013.

Kilpailun voitto vahvistaa edelleen osuuttamme Helsingin sisäisessä liikenteessä.

Partneruus laajenee

Veolia Transport Vantaa Oy on solminut yhteistyösopimuksen Bus Travel Åbergin Linja Oy:n kanssa HSL linjan 530 liikenteen hoidosta 23.4.2012 alkaen.

Veolia Transport Vantaa Oy ajaa linjan liikenteestä noin 36%, joka toteutuu kahdella kokopäivän arkiliikenteen ja yhdellä kokopäivän viikonloppuliikenteen hoidolla.

Liikenteen hoitoon Veolia Transport Vantaa Oy on hankkinut kaksi Iveco EEEV päästö-tason linja-autoa sekä lisännyt henkilömäärää 5 kuljettajalla.

Janne Vihavainen

Lisää Åbergin Linjasta sivulla 6.

Espoo ja pääkonttori auditoitiin

Yhtiömme laatujärjestelmä ISO 9001:2008 ja ympäristöjärjestelmä ISO 14001: 2004 arviointiin toukokuun alussa. Arvioinnin suoritti totuttuun tapaan Arto Nikula Inspectalta.

Arvioinnissa ei havaittu poikkeamia prosesseissa ja siten sertifikaattien voimassaoloa jatketaan. Kehityskohteita päivän aikana löytyi kuitenkin muutamia.

- Esimerkiksi tuotantopalaverien mittareiden analysointi voisi olla syvällisempää sekä riskien tunnistamiseen ja hallintaan liittyvät asiat. Lisäksi pohdintaa siitä, miksi tunnistettuja riskejä ei ole hallittu, listaa Nikula.

Korjaamon toiminta sai paljon positiivista palautetta siisteyden ja työturvallisuuden

osalta.

- Korjaamotilat ovat siistit ja työturvallisuusasioihin on selkeästi panostettu:

esimerkiksi auton katolla työskentelyä varten on valjaat, mainitsee Arto Nikula.

Korjaamon riskien arvioinnin toimintatapoihin ja käyttäytymiseen liittyvät riskit voisi Nikulan mielestä tiivistää ”merkittävimpä riskien luetteloksi”, joka voisi parantaa henkilöstön tietoisuutta sekä esimiesten toiminnan tarkkailua.

- Merkittävimmät riskit eivät olleet työnjohtajan aktiivisessa muistissa ja näin jatkuvan tarkkailun kohteena, tiivistää auditointipäivän tulokset Nikula.

Janne Vihavainen

Espon varikolle uusi pelastussuunnitelma

Pelastussuunnitelma on laadittu turvallisen työympäristön ja turvallisuuskulttuurin ylläpitämiseksi.

Tarkoituksena on luoda yhtenäiset toimintamallit erilaisiin uhkatilanteisiin ja tuoda esille Veolia Transport Espoo Oy:n rakennusten toiminnan kannalta vaarallisimmat riskit.

Tavoitteena on ennaltaehkäistä onnettomuudet ja läheltä piti-tapaukset mahdollisimman tehokkaasti. Suunnitelma täyttää myös pelastuslain (468/03) ja valtioneuvoston pelastustoimintasetuksen (787/2003) vaatimukset.

Janne Vihavainen

Westerlines menetti ELY-liikennettä

Länsi-Suomen ELY:n järjestämässä ostoliikenteen tarjouskilpailussa oli mukana kolme Westerlin linjaa, joita tarjosimme uudelleen. Valitettavasti yhtiömme ei menestynyt kilpailussa ja menetimme kaikki kohteet varsin selvästi.

Käytännössä tämä tarkoittaa työmäärän vähentymistä kesäkuun alusta alkaen. Toimenpiteitä henkilökunnan ja automäärään on työn alla.

Kilpailu Länsi-Suomessa on selvästi kiristynyt entisestään ja yhtiöt, jotka hoitavat velvoitensa säännösten mukaisesti ovat selvästi heikommassa asemassa kilpailutuksissa.

Janne Vihavainen

YT-neuvottelut Seinäjoella sopimuksen päättymisen takia

Seinäjoen kaupungin ostoliikennesopimus päättyi 31.12.2012 ja kaupunki ei halunnut käyttää sopimuksen mahdollistamaa vuoden jatko-optiota.

Näillä näkymin liikenne Veolian hoitamana loppuu 31.12.2012. Uusien sopimusten kilpailutus ei ole vielä edes alkanut.

Meillä ei ole varmuutta toi-

den jatkumisesta vuoden 2013 alusta alkaen. Huhtikuussa aloitetut neuvottelut koskevat koko Seinäjoen asemapaikan henkilöstöä. Neuvottelut saatiin päätökseen toukokuun loppuun mennessä.

Toistaiseksi ei ole tiedossa, tuleeko kaupungin sopimusehtoihin ns. Lonka-sopimuksen soveltaminen, joka velvoittaa voittaneen yrityksen palkkaavan työttömiksi jäävän henkilökunnan hävinneeltä yritykseltä.

Janne Vihavainen

Veolia Transdev TUNNUSLUKUJA

- * Toimii 27 maassa kaikissa maanosissa.
- * Matkustajia 3,3 miljardia / vuosi.
- * Palveluksessa 119 000 ihmistä.
- * Liikevaihto 8 miljardia euroa
- * 13 eri liikennemuotoa.
- * 60 000 ajoneuvoa.
- * 27 raitiotieverkostoa

Matkustajat entistä tyytyväisempiä Veoliaan

Liikenteen tilaaja, HSL, seuraa joukkoliikenteen laatua vuosittain tehtävillä asiakastyytyväisyysmittauksilla. Syksyn 2011 tulokset osoittavat Veolia kokonaisarvosanan kohonneen 3,94 (asteikko 1-5) mikä on paras isoista liikennöitsijöistä.

Tyytyväisten matkustajien osuus on lisäksi kasvanut Veoliolla suhteessa eniten edelli-

siin mittauksiin verrattuna (Taulukko 1).

Liikennöitsijän arvosana laskeaan niiden laatutekijöiden keskiarvona, joihin liikennöitsijät itse voivat vaikuttaa. Näitä laatutekijöitä ovat: kuljettajien palvelukyky, kuljettajien neuvontakyky, kuljettajan ajotapa, bussien siisteys ja matkustusmukavuus.

Näilläkin tekijöillä mitattuna Veolia on noussut reilusti keskiarvon yläpuolelle. Lisäksi huomataan, että yhtiömme arvosana on noussut suhteellisesti eniten verrattaessa muihin liikennöitsijöihin (taulukko 2).

Veolian ajamia linjoja arvioineet 3176 matkustajaa olivat arvioineet yhtiömme parhaimmiksi linjoiksi H74 (kokonaisarvosana 4,08) ja E13 (4,23).

Kokonaisuutena voimme olla kehityksemme tyytyväisiä ja luotan, että jatkossakin yhtiömme tulee erottumaan positiivisesti joukkoliikennettä hoitavien yritysten joukossa.

Janne Vihavainen

Taulukko 1

Koko vuosi	Kokonaisarvosana	Tyytyväisten osuus %
Etelä-Suomen Linjaliikenne Oy	3,99	82 %
Helsingin Bussiliikenne Oy	3,84	74 %
Nobina Finland Oy	3,83	72 %
Pohjolan Kaupunkiliikenne Oy Ab	3,95	81 %
Tammelundin Liikenne Oy	3,80	74 %
Veolia Transport Finland Oy	3,94	79 %
Westendin Linja Oy	3,95	82 %
Åbergin Linja Oy	4,21	93 %
Bussiliikenne yhteensä	3,87	76 %

Taulukko 2

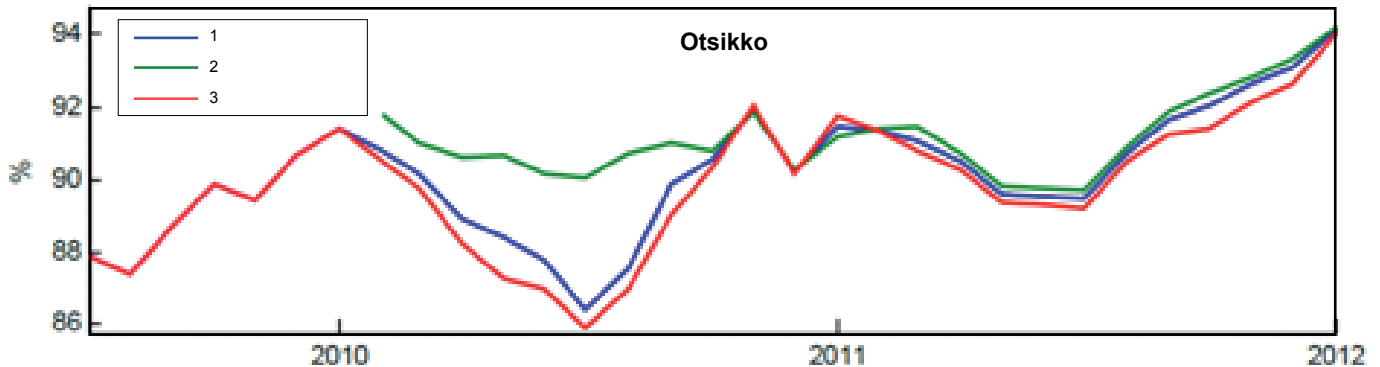
Koko vuosi	2008	2009	2010	2011
Etelä-Suomen Linjaliikenne Oy	4,06	4,00	4,00	3,96
Helsingin Bussiliikenne Oy	3,64	3,96	3,79	3,74
Nobina Finland Oy	3,69	3,72	3,67	3,72
Pohjolan Kaupunkiliikenne Oy Ab	3,93	3,86	3,97	3,84
Tammelundin Liikenne Oy	–	–	–	3,71
Veolia Transport Finland Oy	3,72	3,78	3,84	3,84
Westendin Linja Oy	3,95	3,90	3,93	3,92
Åbergin Linja Oy	3,96	3,95	4,18	4,01
Bussiliikenne yhteensä	3,70	3,73	3,79	3,77

Espossa opiskellaan suomea



Suomen opiskelu hyvässä vauhdissa Elena Grabarin johdolla. Oppilaina linja-autonkuljettajat Igor Kondratjev (takana vas.), Dmitry Guzhov, Alexey Kuznetsov, Nikolai Rumjantsev sekä Dmitri Bankov.

Kuljettajien ajotapa parantunut kiitettävästi



Veolian pääkaupunkiseudun kuljettajat saavat kosolti kiitosta siitä, että ajavat entistä paremmin. Ajotapaa seuraavat laitteet ovat olleet vajaat pari vuotta käytössä, ja kehitys on ollut erittäin myönteinen, kehuu johtaja Sami Ojamo.

Oheisista taulukoista näkyy, että käyrät osoittavat mukavasti ylöspäin.

- Ajotavat ovat kehittyneet oikeaan suuntaan. Hyvin menee ja hyvin pitäisi mennä jatkossakin, Sami sanoo.

Ajotapaseurannan tilastot osoittavat, että ajosuoritusta kohden on keskimäärin vähemmän tapahtumia. Tämä tarkoittaa tasaisempaa ajoa, kun kiihdytysten ja jarrutusten määrä vähenee.

- Ajotavan parannus on joka tavalla hyvä asia ja ilahduttaa kaikkia osapuolia. Tärkeintä on tietysti, että matkustajat huomaavat sen ja viihtyvät paremmin. Kun asiakas on tyytyväi-

nen, hän kertoo sen muillekin. Näin voimme saada lisää asiakkaita, Sami kuvaa.

Tasaisen ajotyylin noteeraavat myös muut tienkäyttäjät, ja liikenne sujuu paremmin. Hyvä käytös liikenteessä parantaa samalla joukkoliikenteen julkisuuskuvaa.

- Liikennevahinkojen ja kolarien kannalta ennakoinva ajotapa on todella merkittävä tekijä. Sen ansiosta säästyy sekä inhimillisiä kärsimyksiä että selvää rahaa, kun korjauskustannukset pienenevät, Sami korostaa.

Polttoaineen kulutukseen ajotavalla on varsin keskeinen vaikutus.

- Ajotapojen kehittyminen on heijastunut jo nyt polttoaineen kulutukseen erittäin myönteisellä tavalla. Dieselin hinta on nyt niin korkealla, että kulutuksen lasku on todella tärkeä juttu.

Ympäristökin kiittää paremmasta ajotavasta, sillä poltto-

ainesäästön lisäksi haitalliset päästöt vähenevät.

Matkustajat tyytyväisiä

HSL mittaa säännöllisesti matkustajien tyytyväisyyttä saamaansa palveluun. Ajotavan paraneminen on jo nyt näkynyt asiakastyytyväisyyden mittauksissa.

- Veolian osalta asiakastyytyväisyys on parantunut todella merkittävästi. Olemme nyt paras suurista liikennöitsijöistä, Sami iloitsee.

Asiakastyytyväisyys on veolialaisten yhteisen tulevaisuuden kannalta erittäin tärkeä asia.

- Parempi asiakastyytyväisyys kertoo liikenteen tilaajalle, että haluamme tehdä työme hyvin ja onnistumme siinä.

- Samalla parempi asiakastyytyväisyys mahdollistaa myös taloudellisten bonusten saamisen, mikä on tosi tärkeä asia paremman kannattavuuden ja

siten työpaikkojen turvaamisen kannalta, muistuttaa Sami.

Ennakoi ja jarruta sulavasti!

Vielä toki löytyy parannettavaa. Sami kehottaa miettimään etenkin jarrutuksia. Äkkinäiset jarrutukset aiheuttavat jopa vaaratilanteita ja ovat varmasti kaikille epämiellyttäviä - etenkin matkustajille.

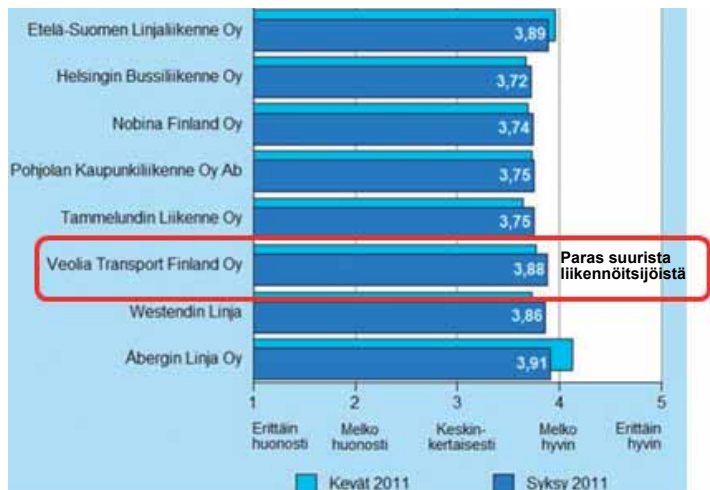
- Jarrutuksen pitää olla sulava. Ennakointi on avainsana. Kun on tulossa esimerkiksi punaisiin liikennevaloihin, jalan voi nostaa kaasulta hyvissä ajoin ja antaa auton rullata loppumatkan.

Rauhallinen ajotapa ei kuitenkaan ole sama asia kuin hidastelu tai viivytely, Sami muistuttaa.

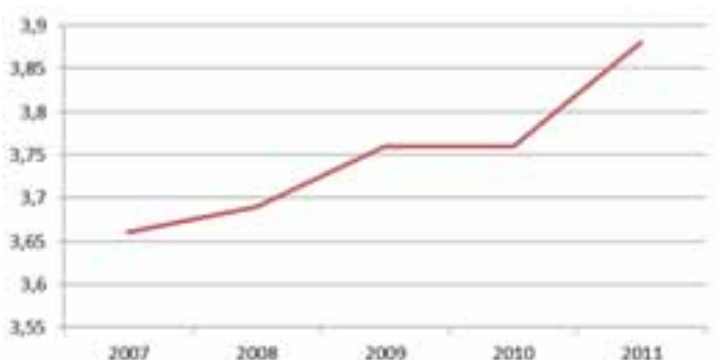
- Aikataulussa pysyminen ja ajotapa täytyy osata pitää tasapainossa.

Pekka Paloranta

Otsikko



Otsikko



Veolia-konsernin arvot 2012



Intohimo omaa työtään kohtaan saa työntekijämme sitoutumaan jokapäiväiseen työhönsä kaikkialla maailmassa. Yrityksemme kannustaa työntekijöitään moninaisuuteen ja keskusteluun. Näin jokainen työntekijä pystyy suorittamaan omat ammatilliset velvollisuutensa yritteliäisessä hengessä ja suurella motivaatiolla ollakseen luotettava yhteistyökumppani.



Kohdatessamme paikallisia ja maailmanlaajuisia haasteita olemme sitoutuneet jatkuvaan innovointiin täyttäessämme päivittäisiä tehtäväämme kekseliäästi, luovasti, nykyaikaista tekniikkaa käyttäen sekä parhaita toimintatapoja jakaen. Sitoutumisemme perustana ovat asiakkaidemme painopisteet, yhteiskuntavastuun tunnistaminen sekä tuloshakuisuus



Toiminnassamme keskitymme tehokkuuteen, johon sitoudumme sekä yksilö- että yhteisötasolla. Kaikilla osa-alueilla vahvuksiimme kuuluvat jatkuva toiminnan ja palveluiden laadun parantaminen yhdessä riskienhallinnan varsinkin turvallisuuden sekä hyviin tuloksiin perustuvien standardien kanssa. Nämä antavat meille mahdollisuuden luoda lisäarvoa palveluillemme sekä tarjota kattavan valikoiman liikunnisratkaisuja, joissa on aidot ja kestävä edut.



Kumppanuus asiakkaan kanssa tarkoittaa lähellä pysymistä, heidän kulttuurinsa ymmärtämistä ja arvostamista sekä kuuntelemista ja tiedon vaihtoa. Tämä auttaa meitä vaalimaan yhteistyötä sekä paikallisviranomaisten että matkustajien kanssa, jotka luottavat meidän monipuoliseen ja yhteisölliseen vahvuuteemme tuottaa heidän tarpeitaan ja odotuksiaan vastaavia ratkaisuja.

Janne Vihavainen



Åbergin Linja on hyvä kumppani ja naapuri

”Yhteistyöstä hyötyvät molemmat”

Pieni espoolainen perheyrittäjä Åbergin Linja Oy on Veolialle yhä tärkeämpi kumppani, jonka kanssa yhteistyö on jatkunut jo viisi vuotta ja tiivistyy entisestään.

Partnership eli kumppanuus on yksi VeoliaTransdevin arvoista, jotka julkistettiin äskettäin. Espoossa tämä arvo on ollut arvossaan jo pitkään, sillä Suomenojalla melkein seinänaapurina olevan Åbergin Linjan kanssa on tehty alihankintayhteistyötä ja autettu puolin ja toisin arjen tarpeissa vuodesta 2007 alkaen.

Yhteistyö on kaverirytyksen auttamista, kun kalusto- tai kuljettajapula vaivaa. Autoja ja kuljettajia lainaillaan ristiin, joten Veolian bussin rattia saatetaan pyörittää Åbergin Linjan kuljettaja ja päinvastoin.

- Pienimmillään kyse on yhden vuoron ajamisesta. Toisaalta taas äskettäin tehty linjaa 530 koskeva alihankintasopimus voi merkitä jopa yhdeksän vuoden jatkuvaa tiivistä yhteistyötä, sanoo Åbergin Linjan liikennepäällikkö Sampo Selin.

Hänen mukaansa yhteistyö onnistuu hyvin ja molemmat hyötyvät, koska yrityksillä on niin erilaiset tarpeet.

- Molemmat pääsevät toista

auttamaan, joten molemmat myös hyötyvät, Sampo korostaa.

Veolia tarvitsee autoja ja kuljettajia lainaksi eniten talviskaan, esimerkiksi talvilomien synnyttämän henkilöstövajauksen takia.

- Meille auttaminen sopii talvella hyvin, sillä tilausajopuolella on hiljaisempaa. Vastaavasti

meillä on suurin lainakaluston tarve toukokuussa, kun tilausajosesonki on vilkkaimmillaan, Sampo kertoo.

Sampo on mieltynyt Veolian toimintatapoihin ja joustavuuteen.

- Ei tässä ajattele tekevänsä yhteistyötä maailman toiseksi suurimman kanssa, sillä Veolia Transport Espoo on meidän

silmin hyvin paikallinen yritys. Kaikki tuntevat toisensa, yhteydenpito ja päätökset sujuvat ilman kummempaa byrokratiaa, Sampo kiittää.

Åbergin Linjan juuret ulottuvat vuoteen 1952. Silloisten bussirytysten valmistautuessa Helsingin olympialaisten kuljetuksiin uusille yrittäjille tarjoutui mahdollisuus ajaa heidän linjojaan. Taksiautoilijana toiminut Åberg kunnosti käytetty linja-auton ja ajoi sillä mm. Oulunkylään, Laaksolahteen ja Siikajärvelle. Ensimmäisen oman linjansa ”Nisse” starttasi Helsingistä Nuuksioon (Koivula) vuoden 1953 alussa, joten yrityksellä tulee ensi vuonna kuusi kymppiä täyteen.

Vuonna 2011 linjan 530 voittanut Turun Turistiauto Oy siirtyi Åbergin Linjan omistajille. Nykyisin HSL-liikenne muodostaa noin 70 prosenttia Åbergin Linjan liikevaihdosta ja loput tulee tilausajoista sekä oman matkatoimiston tuotannosta. Henkilökuntaa yrityksellä on noin 25 ja busseja yhteensä 16.

Pekka Paloranta



Liikenteestä vastaava johtaja Nina Fagerholm-Strömberg ja liikennepäällikkö Sampo Selin huolehtivat myös yhteistyöstä Veolian kanssa. Åbergin Linja Oy:n toimitusjohtaja on Ake Fagerholm, joka oli kuvaa otettaessa tilausajoa ajamassa.

Åbergin Linjan ja Veolian yhteistyöstä linjalla 530 kerrotaan lisää tämän lehden sivulla 3!

Kesäohjeita helteen varalle!

eBus etenee

Tulevan kesän säätä ei voi vielä todeta, mutta uskoakseni ainakin muutamia "Hellepäiviä" kesään sisältyy. Ohessa muutama "selviytymisohje" kaiken varalta:

- Muistakaa huolehtia nestetasapainosta, eli juokaa riittävästi vettä päivän aikana! Käyttäkää yhtiömme hankkimia vesipulloja ja pitäkää ne mukana.

- Nouskaa autosta ulos vilvoittelemaan kääntö- ja tauko- paikoilla.

- Älkää säätäkö ilmastointia liian kylmälle lihaskipujen välttämiseksi. Muutama aste, max 5 astetta ulkoilmaa viileämpi riittää hyvin.

- Kuljettajan on käytettävä työvaatteita. Linjalle ei siis lähdetä hihattomissa topeissa, t-paidoissa tms. vaan käytetään Veolian työpaitoja. Solmiota ei kuitenkaan tarvitse käyttää helteisinä päivinä 1.6.-19.8.2012 jaksolla. Mikäli sinulla on puutteita työvaatetuksessa, ota yhteys työvaatteista vastaavaan henkilöön.

Hyvää ja aurinkoista kesää kaikille!

Janne Vihavainen



kuvateksti

Veolian väki polki taas Lohjanjärven ympäri

Perinteinen Lohjanjärven ympäriryöäily järjestettiin lauantaina 26.5.2012. Pyöräilyn lähtö oli perinteisesti Lohjan jäähallin paikoitusalueelta ja 70 km reitin jälkeen saavuttiin Neidonkeitaalla maaliin. Veolia – yhtiöistä oli tälläkin kertaa mukana varsin mukava joukko pyöräilyn ystäviä; yhteensä 11 henkilöä. Vaikka tapahtumassa ei aikaa pyöräilijöille virallisesti oteta niin saunan ja iltapalan yhteydessä, jokaisen suoritus käytiin läpi moneen kertaan. Tälläkin kertaa nopeimmin reitin rullasi "Espoon Carlström" Mika Hietanen.

Ennätysvauhtia Naisten Kymppillä

Naisten Kymppi on Suomen suurin ja vanhin naisille suunnattu lenkkeilytapahtuma. Iloiseen ja elämykselliseen tapahtumaan 27. toukokuuta Helsingissä osallistui tänä vuonna neljä "Veolia naista".

Erinomaisen sään suosiessa Suski, Jutta, Sari ja Päivi pääsivät maaliin ja vielä ennätysvauhdilla.

- Rennosti menttiin, eikä haitannut vaikka mukana oli 18 000 muutakin kuntoilijaa, tiivistää Päivi.

Janne Vihavainen

Nakisa harjoittelijaksi pääkonttoriin



asd

Henkilöstö



Nakisa harjoittelijaksi pääkonttoriin

Pääkonttorilla aloitti toukokuussa työharjoittelijana Nakisa Järnefelt. Nakisa on kotoisin Iranista ja työskennellyt kotimaassaan erilaisissa taloushallinnon tehtävissä lähes 20 vuotta. Avioitumisen myötä Nakisa muutti Suomeen, Espooseen. Hän suorittaa nyt koulutustaan vastaavaa kurssia Suomen kielellä Helsingin Yliopistossa. Koulutukseen liittyvän harjoittelujakson Nakisa suorittaa osallistumalla taloushallinnon avustaviin tehtäviin pääkonttorissamme loppuvuoden 2012 aikana.

Janne Vihavainen

kuvateksti

Tulevaisuuden Picassot loistivat busseissa

Espoon kuvataidekoulun oppilaat esittäytyivät huhti-toukokuussa teoksillaan Veolian busseissa. Lasten ja nuorten toteuttamaa väriiloittelua pääsi ihastelemaan yhdeksällä eri HSL-linjalla. Lasten liikkuva taidenäyttely toteutettiin yhdessä Espoon kuvataidekoulu, HSL ja Veolia.

Ajatuksena oli tuoda lasten taidetta World Design Capital -vuoden kunniaksi uudenlaiseen liikkuvaan galleriaan ihmisten pariin sekä tuottaa hyvää mieltä bussimatkestajille.

- HSL on tarjonnut muun muassa musiikkia ja runoja ratikkamatkestajille ja saanut positiivista palautetta kulttuurin tuomisesta joukkoliikenteeseen.

- Kun Espoon kuvataidekoulu lähestyi meitä idealla lasten taideteesta busseissa, innostuimme ajatuksesta. Iloinen taideteos linja-autossa voi olla pieni elämys matkestajalle arjen kiireen keskellä, viestintäjohtaja Mari Flink sanoo.



Varikkokiertue avasi taas kesäkauden

Puntarissa oma kunto ja uusi kalusto

asddasd



asddasd



asddasd



asddasd



asddasd



asddasd
jh



asddasd
jh