

Vetra 3

Veolia Transport Finlandin henkilöstölehti

Número 3 2012



Sähköbussi starttaa liikenteeseen!

Veolia Transport tekee joukkoliikenteen historiaa ja aloittaa ensimmäisenä Suomessa liikennöinnin täysin sähkötoimisella bussilla. Espoon sisäistä linjaa 11 aletaan liikennöidä kuvan Caetano 2500 EL-bussilla. Etuvetoista erikoisuutta esiteltiin syyskuun alussa liikennepäällikkö Sven Nyholmin luotsaamana.

Lisää sähköbussista sivulla 6. Kuva Pekka Paloranta.

Muutosten syksy 2012

Syksyn odotukset ovat yhtiössämme edelleen positiivisia. Euroopan velkaongelmat heijastuvat toki tännekin, mutta toistaiseksi ne eivät vaikuta meidän toimintaamme. Veolia Transdevin omistajuuden ratkeaminen on kuitenkin enemmän kuin toivottavaa, sillä epätietoisuus konsernirakenteestamme voi lykätä odotettuja investointeja, ja siten ne olla voivat pidemmän päälle todella haitallisia.

Valmistautumisemme vuoden 2013 liikenteen aloitukseen on täydessä käynnissä. Rekrytoinnit 120 kuljettajan palkkaamiseksi on aloitettu ja olemme käynnistäneet yhteistyökumppanimme TTS:n kanssa useita koulutushankkeita kuljettajien saatavuuden varmistamiseksi. Organisaatiotamme on vahvistettu, jotta henkilöstöasiat hoituvat sujuvasti. Tattarin suon varikon lupa-asiat ovat kaupungin käsittelyssä ja liikennesuunnittelu alkaa olla loppusuoralla. Koskelassa on pesukoneen asennus menossa ja polttoaineen jakelu saadaan järjestettyä lähiaikoina. Toistaiseksi kaikki näyttää hyvältä. Espoossa ”veneparkin” rakennusten purkutyöt uhkaavat viivästyä kaupungin lupapolitiikkaan. Alueen rakennuksista on löytynyt haitta-aineita, jotka vaikuttavat purkamiseen liittyviin lupa-asioihin.

Hakunilan varikolle saamme vuoden alusta lisää tilaa. Kolmen korjauspaikan perustaminen ja suunnittelu on menossa. Keravan loppumisen jälkeen pysähdyksissä ollut oma kolarikorjaus saadaan jälleen käynnistettyä. Lisäksi loppuvuonna 2013 tulemme saamaan lisää korjaamotilaa, jota tarvitsemme ehdottomasti lisäliikenteen bussien huoltotoimea varten.

Syksyn uuden kilpailukierroksen eli HSL 26:n materiaalista löytyi yllätyksiä. Kaikki kilpailussa olevat linjat ovat sopimuskauden pituudeltaan alle 2,5 vuotta. Lyhimmät jopa alle 1,5 vuotta. Ymmärrän kyllä, että meneillään olevat ratahankkeet vaikuttavat liiken-

nejärjestelyihin niiden valmistuttua, mutta kuka voi perustaa kalustoinvestointinsa näin lyhyille sopimuskausille? Silti kalustoksi vaaditaan uusia autoja, joista pisteiden muodossa saa niin suuren edun, että niitä on lähes pakko tarjota.

Yhtiömme on mukana Tekesin, VTT:n ja kauppa- ja teollisuusministeriön sähköisten liikennevälineiden kehityshankkeessa. Syyskuun alussa hanke ponnahti reilusti eteenpäin, kun Veolian hankkima ensimmäinen täyssähköbussi saapui Suomeen ja edelleen liikenteeseen Espooseen. Odotamme mielenkiinnolla kokemuksia liikenteestä ja tutkimuksen tuloksia sekä hankkeen etenemistä.

Yhtiömme vauhti on siis kuluvana vuonna varsin hurjaa. Teemme isoja asioita, joilla on vaikutusta kauas tulevaisuuteen. Kaikesta huolimatta olemme pystyneet suoriutumaan perustehtävästämme lähes budjetin mukaisesti. Taloudellisesti tunnuslukumme ovat hyvällä tasolla, ja laadullisesti olemme edelleen vahvistaneet asemiamme suurten liikennöitsijöiden parhaana. Tästä osoituksena ovat loistavat tulokset kevään 2012 asiakastyytyväisyyskyselyssä. Siitä kiitos kuuluu kaikille työntekijöille.

Hyvää syksyn jatkoa!

Janne



Janne Vihavainen
toimitusjohtaja

VETRA

PÄÄTOIMITTAJA Janne Vihavainen
TOIMITUS c/o Veolia Transport Finland Oy,
Tuupakantie 7A, 01740 VANTAA
sähköposti: janne.vihavainen@veolia-transport.fi
Puhelin 044 796 0500
Faksi (09) 58 609 510
Toimitussihteeri pekka.paloranta@omniplus.fi
Puhelin 050 584 1962

**Numero 4/2012 ilmestyy joulukuussa.
Aineistot toimitukselle 30.11.2012 mennessä.**

Seinäjoen kilpailutus mutkistui

Seinäjoen kaupunginhallituksen kokouksessa 13.8.2012 päätettiin mm. paikallisliikenteen kilpailun tuloksista. Yhtiömme tarjous jäi päätöksen mukaan toiselle sijalle. Yhtiömme tarjoama kalusto oli ylivoimaisesti paras, mutta silti Härmän Liikenteen tarjouksen kalusto arvioitiin samanarvoiseksi mm. päästöjen ja ilmastoinnin osalta. Olemme tehneet asiasta oikaisuvaatimuksen Seinäjoen kaupunginhallitukselle.

20.8.2012 Seinäjoen kaupunginhallituksen kokouksessa päätettiin oikaista ensimmäisen vaatimuksemme mukaisesti paikallisliikenteen kilpailun kalustopisteiden laskenta. Samalla kaupunki halusi kuitenkin itse oikaista myös omaa pistelaskentaansa markkinointi- ja kehittämissuunnitelman sekä ympäristöpisteiden osalta. Näin ollen oikaisuvaatimuksestamme huolimatta kaupunginhallitus valitsi Härmän liikenteen voittajaksi. Olemme tehneet asiasta uuden oikaisuvaatimuksen Seinäjoen kaupunginhallitukselle sekä myös valituksen markkinaoikeuteen. Olemme luonnollisesti vaatineet nykyisten päätösten toi-



Veolialla on Seinäjoen paikallisliikenteessä mm. kolme tuliterää Volvoo.

meenpanokieltoa ennekuin valituksemme on käsitelty.

Viimeisin tieto on Seinäjoen kaupunginhallituksen esitysluettelosta 17.9.2012, että tehdyt hankintapäätökset paikallisliikenteen osalta keskeytetään ja liikenteestä järjestetään uusi kilpailu kevään 2013 aikana. Prosessi etenee nyt virkamiesvetoisesti ja väliaikatuloksiakin saatetaan joutua odottamaan kuukausia. Keväälle 2013 Seinäjoen kaupunki joutuu, joka tapauksessa tekemään erillisen sopimuksen jonkun toimijan kanssa, koska meidän nykyinen paikallisliikenteen sopimuksemme päättyy 2012

joulukuussa. Pidetään peukut kohti taivasta. Uskon, että aina lopulta oikeus voittaa.

Janne Vihavainen

Seinäjoelle kolmas Volvo

Helmikuussa 2012 kolmesta hankitusta Volvo 8900LE busseista viimeinenkin on siirretty Seinäjoelle paikallisliikenteeseen. Istumapaikkoja bussissa on kuten edellisissäkin 41 kpl ja sisätilassa on viimeistä huutoa olevat ilmastointilaitteet. Päästötasoltaan bussi on paras EEV.

Veolia tukee lukiolaisten matkoja Nurmassa

Seinäjoen kaupunginvaltuusto päätti 21.5.2012, että lukuvuoden 2012-2013 alusta alkaen Seinäjoen alueen lukiolaiset eivät saa enää ilmaisia koulumatkoja. Kaupungin asettaman kuljetustyöryhmän selvityksen mukaan opiskelijat voivat ostaa halutessaan edullisia 25 euroa maksavia nuorten 30 päivän kausilippuja.

Veolia pitää tehtyä päätöstä poikkeuksellisenä ja olevan vastoin joukkoliikenteen yleistä suuntausta. Joukkoliikennettä pitää kaikin keinoin lisätä ja

kaikkia erityisryhmiä tulee tukea ja kannustaa joukkoliikenteen käyttöön.

Veolia Transport West Oy haluaakin olla tukemassa Nurmon lukiolaisten opiskelua ja kannustamassa ekologisen joukkoliikenteen käyttöön. Veolia on tehnyt sponsorointisopimuksen Nurmon lukion opiskelijoiden kanssa ja tukee opiskelijoiden ostamia 30 päivän kausilippuja 15 eurolla per lippu. Opiskelijalle itselleen jää vain 10 euron kustannus 30 päivän rajattomasta paikallis-

liikenteen käyttöoikeudesta. Sponsorointi on voimassa kuluvan vuoden loppuun.

Tällä pienellä kädenojennuksella Veolia haluaa olla tukemassa Nurmon lukiossa opiskelevien opintoja.

Kaupunginvaltuuston päätös ehti jo voimakkaasti näkyä matkustajamäärissä. Laskentojen mukaan matkustajamäärät Nurmon koululaisvuoroilla ovat vähentyneet 25 prosenttia.

Janne Vihavainen

Westerlinesin liiketoiminta Wiik & Strömille

Veolia Transport West Oy myi Westerlines Ab Oy:n koko liiketoiminnan sekä oikeuden toimintaan Mustasaarella toimivalle Wiik & Ström Oy:lle 1.8.2012. Kaupassa Wiik & Ström Oy:lle siirtyy 11 vakituista työntekijää sekä 25 osa-aikaista soittomiestä ja 17 bussia. Liiketoimintakaupan tavoitteena on parantaa yrityksen toimintaedellytyksiä yhä tiukemmassa kilpailutilanteessa. Konsernimme yrityksenä Westerlines kehittyi ja järjeisti toimintaa niin paljon kuin mahdollista. Nyt yhdessä Wiik & Strömin liiketoiminnan kanssa saavutetaan sellaisia operatiiv-

visia synergioita, joihin emme yksin pystyisi.

Kaupun yhteydessä Westerlines luopui nimestään ja otti käyttöön aputoimimimensä Se-

niorresor Finland Oy. Muutos on merkitty kaupparekisteriin 23.8.2012.

Janne Vihavainen

Porissa käytetään optio

Veolia käyttää Porin paikallisliikenteen optio linjalla Viasvesi-Kauppatori-Isojoenranta-Harjunpää ajalla 1.6.2013-31.5.2014.

Linjaa ajetaan kahdella vm. 2010 bussilla.

Puhelinoperaattori vaihtui

Puhelinoperaattorimme vaihtui DNasta Soneraan mm. kuuluvuuden parantamiseksi kesäkuussa. Tavoitteena on saada

hallittavampi kokonaisuus ja selkeämmät laskutustiedot paremman kuuluvuuden lisäksi.

Henkilöstö

Veolia Transport Finland Oy:n suunnittelupäällikkö **Tom Roth** on 1.9. alkaen nimitetty johtajaksi (liikenne ja suunnittelu). Roth vastaa Veolia Transport Espoo Oy:n operatiivisesta liikenteenhoidosta, korjaamo- ja varikkotoiminnosta sekä avustaa konsernin liikennesuunnittelussa. Roth on myös konsernimme johtoryhmän jäsen. Tehtävässään Roth raportoi toimitusjohtajalle.

Menestymisemme edellisissä HSL kilpailutuksissa edellyttää Veolia konsernin laajentumista. 1.1.2013 alkavaa liikennettä varten aktivoimme Veolia Transport Tampere Oy:n ja nimitämme yhtiön toiminnasta vastaavaksi johtajaksi **Juha Nykäsen**. Juha jatkaa edelleen myös Veolia Transport Vantaa Oy:n johtajana. Uuden liiketoimintayksikön ensimmäisinä tehtävinä on organisoitua ja saattaa yhtiön varikot; Koskela ja Tattarinsuo toimintakuntoon, jotta liikenne käynnistyy mahdollisimman jouhevasti. Tehtävässään Juha raportoi toimitusjohtajalle.

Ajojärjestelijä **Pami Naakka** on nimitetty liikennepäälliköksi 1.9. alkaen Veolia Transport Tampere Oy:hyn, joka alkaa operoida voitettuja Helsingin sisäisiä linjoja. Tehtävässään Pami raportoi Juha Nykäselä.

Vahinkokäsittelijä **Susanne Luotonen** aloitti HR -assistentin tehtävissä Veolia Transport Vantaa Oy:ssä 1.9. alkaen. Tehtävässään Susanne tukee myös Veolia Transport Tampereen toimintaa. Tehtävässään Susanne raportoi Juha Nykäselä.

Ksenia Kaaro on aloittanut Veolia Transport Vantaa Oy:n vahinkokäsittelijänä 1.8. alkaen. Tehtävässään Ksenia raportoi Juha Nykäselä.

Henkka uusiin haasteisiin

Johtaja **Henrik Mikkola** on irtisanoutunut konsernimme palveluksesta 1.9.2012 lukien. Henrik siirtyy VDL linja-auto konsernin palvelukseen. Tuemme jatkossakin tekemään Henrikin kanssa paljon yhteistyötä, joten toivotamme hänelä myötäisiä tuulia jatkossakin. Teknisen johtajan rekrytointi on aloitettu. Toistaiseksi niin Espoon kuin teknisen johtajankin asioista vastaa allekirjoittanut.

Janne Vihavainen

Oikaisu

Espoon työterveyshoitajan nimi on **Pia Kontti**. Vetrassa 2/2012 nimi oli valitettavasti väärin.

Toimipisteet kehittyvät vauhdilla Veolia myös Tattarisuolle ja Koskelaan

Veolia kehittää pääkaupunkiseudun toimipisteitään kuluvaan syksyn aikana ennen näkemättömällä tahdilla. Mittavien kilpailutusvoittojen seurauksena perustetaan toimipisteet myös Helsingin kaupungin alueelle. Tattarisuolle rakennetaan uudet tilat, ja HKL:n omistamalla Koskelan varikolla päästään vuokralle saneerattuihin tiloihin.

Veolia voitti alkuvuonna toteutetuissa kilpailuissa uutta liikennettä ja sai vuoden 2013 alusta hoidettavakseen Helsingin sisäiset linjat 63, 68, 69, 71 ja 71V sekä myös linjan 55.

Uusi liikenne merkitsee työtä noin 120 kuljettajalle seitsemän vuoden ajaksi. Vuotuisia ajokilometrejä tulee lisää 3,3 miljoonaa.

Rekrytointi sujunut hyvin

Veolia Vantaan toimintoja johtanut Juha Nykänen on saanut vetovastuulleen myös uudet Helsinkiin kytkeytyvät liikenteet ja toimipisteet. Paraikaa meillä on toimipisteiden viritäminen kuntoon ja tarvittavien kuljettajien hankkiminen.

Juha oli syyskuussa varsin tyytyväinen tilanteeseen. Kaikki merkit kertovat siitä, että Veolia on nyt erittäin kiinnostava ja haluttu työpaikka.

Uusista kuljettajista 50 tulee



Vuodenvaihteen jälkeen tämä alue Tattarisuon Jäähdytintieellä näyttää varsin erilaiselta, kun siitä tulee noin 80 kuljettajan ja 40 bussin tukikohta uusine rakennuksineen.

TTS:n eli Työtehoseuran koulutuksen kautta.

- Loput 70 etsitään vapailta markkinoilta. Meillä on tätä varten oma rekry-ohjelma ja nettisivusto. Jo nyt tiedämme, että kiinnostusta on ollut runsaasti ja löydämme varmasti tarpeeksi korkeatasoisia ammattilaisia kuljettajiksi, Juha iloitsee.

Muutenkin henkilöstöasiat ovat Juhan mukaan Helsingis-

sä hyvällä mallilla.

- Saimme Helsinkiin esimiehet yrityksen sisältä, mikä on hyvä juttu. Näin saamme toimintakulttuuriin jatkuvuutta.

Uusia ajatuksia ja toimintatapoja

Juha on mielissään siitä tekemisen mielestä, joka nyt vallitsee Helsingin päässä.

- Hieno juttu, kun päästään puhtaalta pöydältä rakentamaan uusia toimipisteitä. Näin pääsee syntymään uusia ajatuksia ja tapoja tehdä asioita paremmin kuin ennen.

Yksi uusista ideoista on esimerkiksi tilityskäytännön kehittäminen.

- Helsingissä tilitykset tullaan hoitamaan ajoitetusti ajosarjojen mukaan, kun nykyohjeistuksessa tilitys pitää suorittaa seitsemän päivän välein, Juha sanoo.

Tankkaustakin kehitetään. Helsingin toimipisteistä toimivat bussit pystyvät periaatteessa tankkaamaan lähiseudun huoltamoilla ilman erillistä korttia, koska käytössä on älykkäät tunnistusjärjestelmät.

Toimivaa ja viihtyisää

Kokonaan uusi bussivarikko on pääkaupunkiseudulla harvinainen herkku. Nyt tällaisesta uutudesta pääsevät nauttimaan Veolian kuljettajat heti alkuvuodesta, kun Jäähdytintieellä Koillis-Helsingissä sijaitseva Tattarisuon toimipiste otetaan käyttöön.

Syyskuussa työt olivat jo hyvässä vauhdissa ja kaiken pitäisi olla valmista joulukuun aikana.

Suurin osa tontilla aiemmin sijainneista rakennuksista puretaan, mutta osaa hyödynnetään jatkossa saneerattuina. Tontille sijoitetaan noin 40 bus-



Tattarisuon toimipisteen kuljettajien taukotilarakennuksen pohjapiirros.

sin pysäköinti-, pesu- ja sisäsiivoustilat.

Kokonaan uusi on kuljettajien taukotilarakennus, joka "talomaisen" ulkonäkönsä ansiosta poikkeaa edukseen. Sisätilat on samoin pyritty tekemään mahdollisimman toimiviksi ja viihtyisiksi.

Ulkoalueen suunnittelussa on päästy tehokkaasti hyödyntämään muista toimipisteistä saatuja kokemuksia. Siten pysäköintipaikat sekä autojen sijainnit on voitu suunnitella optimaalisiksi esimerkiksi lähijärjestystä ja autojen mittoja ajatellen.

Vajaakäytöllä ollut HKL:n vanha Koskelakin saa Veolialta piristysruiskeen, kun sieltä aletaan liikennöidä noin puolensadan kuljettajan ja parinkymmenen bussin voimin linjoja 55 ja 63.

- Koskelaan tulee normaalit tilitystoiminnot ja myös kokonaan uusi pesukone busseja varten, Juha mainitsee.

Korikorjauksille lisätilaa Hakunilaan

Veolian tavoitteena on ollut kohentaa kaluston siisteyttä ja yleisilmettä sekä nopeuttaa erilaisten kolhujen korjausta.

Tätä linjausta tukemaan Hakunilan toimipisteessä otetaan ensi vuoden aikana käyttöön lisää korjaamotilaa parin autopaikan verran. Hakunilaan on lisäksi tulossa myös oma maa-
lauskammio.

*Teksti ja kuvat
Pekka Paloranta*



Liikennepäälliköksi syyskuusta alkaen nimitetty Pami Naacka (oik.) ja johtaja Juha Nykänen viilaavat Helsingin toimipisteitä kuntoon, jotta uusi liikenne saadaan pyörimään vuodenvaihteessa pyörimään täydellä teholla. Taus-talla Koskelan vanhat varikkorakennukset.



Hakunilaan tulee ensi vuonna lisää tilaa korikorjauksille. Pari autopaikkaa saadaan kuvassa näkyvän rakennuksen vasemmasta päädystä.

Henkilöstö

Jaska maailman neljänneksi paras

Vain sentin päähän jäi MM-pronssi linja-autonkuljettaja Jaakko Punkerolta ajotaidon maailmanmestaruuskisoissa, jotka pidettiin Etelä-Afrikan Sun Cityssä elokuun alussa.

Kurikkalaisella Veolia Transport Westin kuljettajalla ei kuitenkaan ole mitään hävetävää, vaikka niukka pronssin menetys kismittääkin. Linja-autosarjassa oli sentään kolmisenkymmentä oman maansa parasta kuljettajaa maailman eri kolkilta.

Tuo harmittava sentti voi kuulostaa heitto- tai hyppytulokselta. Todellisuudessa oli kyse linja-auton ajamisesta tarkasti niin, että keulan alaosaan ripustettu punnus osuu sentintarkasti asfaltissa olevaan merkkiin.

- Jos olisin saanut sentin lähemmäs, pisteitä olisi tullut 521 eikä 511. Pronssin saaneella oli

pisteitä 518, Jaska ynnää.

Eikä moinen senttipeli edes ollut kisan kinkkisin osuus Jaskan mielestä.

- Vaikeampaa oli taskupysäköinti. Bussi piti sovittaa rakkoon, jossa edessä ja takana oli tilaa vain puolitoista-kaksi metriä.

Oma haasteensa oli myös ajopeli. Kilpailusuoritukset tehtiin sikäläisillä Scania-kaupunkibusseilla, joissa oli sopivasti ohjaus väärällä puolella...

Nelossija tuntuu antaneen miehelle lisää sisua, jonka voimin tähdätään vuonna 2014 Puolassa pidettäviin seuraaviin kisoihin.

- Se sentti täytyy lähteä ottamaan takaisin! Jaska tuumii.

Kuvia MM-kisoista pääsee katsomaan osoitteesta www.rahtarit.fi/mm12.html.

Pekka Paloranta



Jaska on pärjännyt ajotaitokisoissa ennenkin. MM-hopea oli tuliaisina Italiassa pidetyistä kisoista vuonna 2008. Rahtarit ry:n järjestämissä SM-kisoissa hän sijoittui tänä vuonna kolmanneksi.

Kuva: Tommi Tynjälä.

Ensimmäinen sähköbussi huomion keskipisteenä



Täysin ladattuna Caetanon toimintasäde on noin 120 kilometriä. Tällä hetkellä yksi pikalatauspiste on sijoitettu Veolian Espoon toimipisteeseen (pienessä kuvassa). Toinen latauspiste on suunnitteilla reitin 11 varteen Tapiolaan.

eBUS-sähköbussihanke harppasi eteenpäin syyskuun alussa, kun Veolian ensimmäinen liikenteeseen tuleva sähköbussi saapui maahan.

Caetano 2500 EL-bussia esiteltiin laajasti yli 200 hengen kutsuvierasjoukolla ECV-hankkeen aloitustilaisuudessa Espoossa syyskuun alussa. Paikalla oli kattava joukko päättäjiä, yhteistyökumppaneita sekä median edustajia.

ECV keskittyy sähköisiin hyötyajoneuvoihin ja kuuluu osaltaan puolensadan eri toimijan EVE-ohjelmaan, jonka tavoitteena on sähköisiin ajoneuvoihin ja työkoneisiin liittyvän liiketoiminnan kehittäminen Suomessa. Rahoittajina ovat muun muassa teknologian ja innovaatioiden kehittämiskeskus TEKES sekä työ- ja elinkeinoministeriö.

Ensimmäinen sähköbussi aloittaa liikennöinnin lokakuun aikana Espoon sisäisellä linjalla 11. Liikenne toteutetaan yhdessä hankkeessa mukana olevan HSL:n kanssa.

- Kuljettajat sähköautoa ajamaan valitaan lähinnä kiinnostuksen ja kokemuksen perusteella. Koulutus sähköauton ajamiseen tapahtuu pitkälti samalla tavalla kuin muihinkin autoihin, sanoo liikennepäällikkö Sven Nyholm, joka ajoi uutuutta esittelypäivänä.

Svenkan mukaan sähköauto ei kuljettajan näkökulmasta poikkea paljонkaan tavallisesta autosta. Perehdytys koskee lähinnä hallintalaitteita ja ajotuntunan opettelua.

- Tankkaus on siistimpää kuin naftaa tankattaessa ja yhtä helppoa. Kuljettaja voi tehdä sen itse ja joutuu sen tulevaisuudessa myös tekemään. Tapiolaan on nimittäin suunnitella latauspiste, jossa autoa ladattaisiin tauon aikana, Svenkka kertoo.

Veolialla on tavoitteena, että koko linja 11 hoidetaan sähköbusseilla. Tämä tarkoittaa sitä, että etuvetoinen erikoisuus Caetano saa seuraa lähikuukausina. Joulukuussa Espooseen rantautuu kiinalainen BYD-bussi, joka muistuttaa enemmän normaalia kaupunkibussia kuin alun perin lentokenttäkäyttöön suunniteltu portugalilainen Caetano.

Pekka Paloranta



- Suomi nousee näiden hankkeiden myötä Euroopan ja itse asiassa koko läntisen maailman kärkimaaksi sähköisen liikkumisen kehittäjänä, kehui koko Veolia-Transdev -konsernin tekninen johtaja, fleet manager Francois Regembal hankkeen avajaistilaisuudessa.

Hän muistutti, että sähköinen liikkuminen on paras ratkaisu kaupunkien liikenteestä aiheutuviin ympäristöongelmiin. Siten myös sähköbussi on periaatteessa mitä mainioin tapa edetä kohti päästötöntä kaupunkiliikennettä.

Regembal myönsi, että sähköbussien yleistymisen esteenä ovat olleet muun muassa bussien ja akkujen kalleus, sarjatuotannon puute sekä teknisesti heikommat ominaisuudet esimerkiksi dieselbussiin verrattuna.

- Siksi sähköisen liikkumisen kehittämiseksi uudelle tasolle tarvitaan välttämättä uusia pilotteja ja tutkimusta, Regembal korosti.



Kuljettajalla on Caetanossa hiukan erilaiset työtilat normibusseihin verrattuna. Lentokenttäkäyttöön alun perin tarkoitettussa bussissa matkustamo ja kuljettajan tila ovat täysin erillään toisistaan. Kun auto otetaan linjakäyttöön, yhteys matkustamoon hoidetaan sisäisen radiopuhelimen avulla. Uutuuden puikoissa Espoon korjaamopäällikkö Mikko Aules.



Joustavaa koulukyytiä Kauhajoella

Eteläisellä Etelä-Pohjanmaalla sijaitsevassa Kauhajoen kaupungissa on koulukuljetukset järjestetty tavalla, joka mukautuu joustavasti opetuksen tarpeisiin. Kaupunki sekä suurin koululaisia kuljettava yritys Veolia Transport West tekevät pitkäjänteistä ja tuloksellista yhteistyötä.

Runsaan 14 000 asukkaan Kauhajoella toimii yhdeksän alakoulu eri puolilla pinta-alaltaan laajaa kaupunkia. Yläkoululaiset eli 7-9 -luokkalaiset käyvät oppimassa keskustassa sijaitsevassa Kauhajoen yhteiskoulussa. Kaupungissa toimii myös oma lukio.

Perusopetuksen piirissä eli ekaluokkalaisista yseihin on yhteensä 1420 lasta ja nuorta.

- Koulukuljetuksissa oppilaita meillä on kaikkiaan 550. Rahaa näihin kuljetuksiin kuluu vuodessa yhteensä noin 850 000 euroa, kertoo koulukuljetuksista vastaava vs. kehityspäällikkö Paula Pitkänen.

Koulukuljetuksia uudistettiin merkittävästi kaksi vuotta sitten, ja samalla reitityksiä muutettiin. Tavoitteena oli luoda mielekkäämpiä kokonaisuuksia ja tuottaa kustannussäästöä kaupungille, joka kamppailee yhä kiristyvän talouden kanssa.

Kuljetukset kilpailutettiin normaalisti ja uusi sopimuskausi käynnistyi koulujen alkaessa syksyllä 2010.

”Systemi toimii hyvin”

Paula Pitkänen on tyytyväinen koulukuljetusten toimivuuteen ja yhteistyöhön Veolian kanssa. Apua esimerkiksi reittien ja aikataulujen suunnitteluun on tullut kiitettävästi.

Kauhajoella sopimus rakennettiin kaupungin opetustarpeisiin joustavasti mukautuvaksi. Kalustolla ja kuljettajilla ei ole kiinteää päivittäistä ohjelmaa, vaan se muovautuu kulloisen-



Veolia hankki tänä vuonna Kauhajoelle uuden Iveco Wing -pikkubussin, joka tässä ottaa oppilaita kyytiin koulukeskuksen ”taskusta”. Taskuksi nimetty pysäkki on koulukuljetusten sydän, jota käyttävät periaatteessa kaikki keskustaan tulevat kuljetusoppilaat.

kin kuljetustarpeen mukaisesti.

- Periaatteessa jokainen päivä voi olla erilainen. Olemme ostaneet tietyn määrän kalustoa käyttöömmek. Sopimuksen sisällä autoja voidaan käyttää joustavasti tarpeidemme mukaisesti, mutta hinta on sama, Pitkänen kuvaa.

Koulubussien reitit ovat tärkeitä myös muille kaupunkilaisille, sillä kaikki ovat avointa joukkoliikennettä. Lipputulot näiltä reiteiltä tilitetään edelleen kaupungille.

- Kaikkiaan systeemi toimii hyvin, ja laskutus on pelannut sovitulla tavalla, Pitkänen sanoo.

Kustannussäästöjäkin on hänen mukaansa selvästi näkyvissä, sillä takseilla ajettavat kalliit erilliskuljetukset ovat vähennemässä.

Paula Pitkänen uskoo, että opetuksen ja kuljetusten yhteensovittamisessa riittää vieläkin viilaamista.

- Satsaamme lukujärjestysten suunnitteluun entistä enemmän. Meillä aloitti tänä syksynä

opetuspäällikön virassa Jari Mäkinen, ja uskon hänen paneutuvan myös tähän puoleen, Pitkänen sanoo.

Uusia näkökulmia ja avauksia saattaa tulla ensi vuonna, sillä koulukuljetukset todennäköisesti kilpailutetaan uudelleen.

- Emme luultavasti käytä sopimukseen sisältyvää optiota. Tilanne on muuttunut syksystä 2010, koska yhden alakoulun eli Nummijärven lakkautus kuluva vuonna on vaikuttanut kuljetuksiin sen verran paljon, Pitkänen perustelee.

Kauhajoki tärkeä Veolialle

Veolialla on pitkät perinteet Kauhajoen alueen joukkoliikennepalvelujen hoitajana, vaikka kansainvälinen nimi tunnusväriineen tuntuukin ehkä uudelta

tuttavuudelta.

Liikenteitä hoitivat vuosikymmeniä porilainen V.Keto-Seppälä Oy ja paikallinen R.Uusi-Kokko Ky, jotka ostettiin sittemmin osaksi Hautamäki-yhtiöitä. Ja Hautamäki puolestaan myytiin Connexille, josta tuli Veolia viitisen vuotta sitten.

Tänäkin päivänä Kauhajoki ympäristöineen on Veolialle varsin tärkeä liikennealue.

- Pelkästään kaupungin koulujossa meillä on päivittäin neljä autoa. Koululaisia kuljettavat kaikki Kauhajoella käyvät vuorot, ja tällaisia autokierroja on nyt 12. Koulukuljetuksissa on jatkuvasti mukana parikymmentä kuljettajaa, listaa liikennepäällikkö Jari Hautamäki.

*Teksti ja kuvat
Pekka Paloranta*



Koulukuljetuksissa kulkee päivittäin yli 500 kauhajokista lasta ja nuorta.



- Hyvin toimii yhteistyö, vakuuttavat vs. kehityspäällikkö Paula Pitkänen ja liikennepäällikkö Jari Hautamäki.



Karoliina kauhoi Suomen parhaaksi

Lapualainen Karoliina Kangas (19) on noussut nopsaan maan kärkiuimareiden joukkoon. Veolian tukemalla nuorella urheilijalla oli SM-kisoista tuliaisina 400 metrin sekauinnin Suomen mestaruus sekä kaksi muuta mitalia.

Toista vuotta aikuisten sarjoissa kisaava ja Lapuan Virkiää edustava Karoliina menestyi fantastisesti lyhyen radan SM-uinneissa Helsingissä. Sekauinnin kultamitalin Karoliina voitti upealla 4.57.79 ajalla, joka oli samalla hänen henkilökohtainen ennätöksensä. Ennen päätöspäivän kisaa Karoliina oli jo ehtinyt uida hopaa 200 metrin perhosuinnissa ja pronssia 1500 metrin vapaauinnissa.

Mutta ei kesän mitalisato tuohon ehtynyt. Elokuun alussa miteltiin Kangasalla avovesiuinnin Suomen mestaruuksista. Äärimmäisen tiukan kisan päätteeksi Karoliina kamppaili itsenä 3000 metrin Suomen mestariksi naisten sarjassa.

Vauvauinnista voittoihin

Työtä menestyksen eteen Karoliina on tehnyt aikaa, uhruksia ja voimia säästämättä. Treenaus alkoi tosi varhain:

- Kolmikuisena Karoliina vietiin vauvauintiin. Kilpauintia hän alkoi harrastaa viisivuotiaana, muistelee Karoliinan äiti Päivi Kangas, joka toimii lapsensa itseoppineena valmentajana.

Syventävässä opissa Karoliina on käynyt muun muassa kauniaislaisen Simmis Granin leireillä, joita ovat vetäneet Mika ja Tua Piironen.

- Parhaimmillaan harjoitellen kymmenen kertaa viikossa. Kuukaudessa tulee uittua noin 80 tuntia ja siihen päälle vielä kuivatreenit, Karoliina laskee.

Koulunkäyntiä uinti ei hänen mukaansa ole haitannut, koska opinahojo eli Lapua lukio kuuluu Etelä-Pohjanmaan urheilu-

akatemiaan, joka on laaja maakunnallinen yhteistyöverkosto. Suomen Olympiakomitea on myöntänyt akatemialle huippu-urheiluakatemiaa aseman.

- Siksi kouluaihana pystyy olemaan treeneissä, Karoliina mainitsee.

Voisi ehkä ajatella, että noin sitova harrastus on sananmukaisesti vesittänyt nuoruuden hauskanpitoineen. Karoliina on toista mieltä.

- Olen saanut tästä harrastuksesta niin paljon, etten ole joutunut mielestäni luopumaan mistään.

"Mahdollisimman pitkälle"

Karoliinan ura on ollut hurjassa nousussa tänä vuonna. Onko hän kenties seuraava suomalainen uimari, joka voi nousta jopa kansainväliseen kärkeen?

- Urheilijana tavoitteeni on päästä mahdollisimman pitkälle ja haastaa omia rajojani, Karoliina linjaa.

- Tykkään kilpailla. Kovat treenitkin ovat kivoja, kun saa voittaa itsensä ja selvitä siitä hengissä, Karoliina nauraa.

Lopettaminen ei ole käynyt mielessä, etenkin kun nousu-kiito on kovimmillaan.

- Mutta ehkä silloin, kun huomaa ettei kehitystä enää tapahdu, vaan olen päässyt niin pitkälle kuin minulle on mahdollista. Mutta uintia en varmasti-kaan jätä, vaikka kilpaileminen loppuisikin, hän vakuuttaa.

Karoliina elää jännittäviä aikoja myös altaiden ulkopuolella. Hän osallistuu ylioppilas-kirjoituksiin ja tekee hajautusti kokeet sekä syksyllä että keväällä, jolloin olisi tarkoitus painaa valkolakki kutreille. Tätä kirjoitettaessa urakka on juuri käynnistynyt.

- Minulla on vasta ollut teksti-aidon koe, mutta se meni mukavasti ja itse asiassa paremmin kuin odotin. Tulevalla viikolla on sitten vielä essee-koe ja historian osuus, kertoo

Karoliina.

Työuraakin nuori nainen on ehtinyt jo hiukan miettiä. Yksi haaveiden kohteista on luokan-oppettajan työ.

Uinti sopii kaikille!

Useimmat Vetran lukijat eivät kenties Karoliinaa tunne, mutta isä Kimmo Kangas on varmasti monelle tuttu. Hän työskentelee kuljettajana Veolia Transport Westin palveluksessa.

Veolia Transport on yksi Karoliinan urheilijauran tukijoista eli sponsoreista. Merkiksi tuesta Veolian logo on näkyvillä Karoliinan verryttelypuvussa.

Toimitusjohtaja Janne Vihavainen mukaan Veolia osallistuu sponsoroimisiin erittäin valikoiden, koska tällaista tarkoitusta varten ei ole erikseen budjetoituja varoja.

- Haluamme kuitenkin olla osaltamme auttamassa nuorta urheilijaa eteenpäin, kohti tulevaisuuden tavoitteita. Karoliinan tapainen nuori urheilija terveine elämäntapoineen ja raikkaine ajatuksineen voisi olla esikuvana paitsi nuoremmilleen, myös meille veolialaisille.

- Kilpauinti on hieno laji, jossa todella joutuu laittamaan itsensä täysillä likoon. Siinä joutuu myös asettamaan itselleen tavoitteita, jotta pärjäisi ja menestyisi. Tätä voi verrata nykyajan työelämään, jossa tarvitaan suorasekäistä ajattelua ja tavoitteellisuutta.

Mutta ennen kaikkea Janne korostaa uinnin erinomaisuutta liikuntamuotona.

- Uinti sopii mainiosti kunnon, terveyden ja työkyvyn ylläpitäjäksi kaikille ammattiryhmille - kuljettajille, korjaamoiden henkilöstölle sekä toimistoissa työtä tekeville, kannustaa Janne.

*Teksti ja kuvat
Pekka Paloranta*



Toimitusjohtaja Janne Vihavainen kävi katsomassa Karoliinan kilpasuorituksia Helsingin SM-kisoissa heinäkuussa.